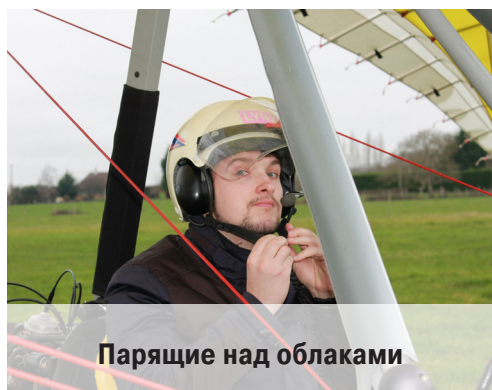




Парящие над облаками



Новая жизнь ветерана



Арбалет — оружие XXI века



Летающий меч



ВЫБОР ВНЕДОРОЖНИКА ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ



Матушка «Медведица»



Личный опыт: выбор лодки
для семейной рыбалки

ИЩЕШЬ ВЫГОДУ?
купоны на скидку внутри!!!





Ваш путеводитель
по странам и континентам

Смотрите летом на канале «Телепутешествия»!

ежедневно в 18:00

«Удивительные пейзажи»

Отправимся в путешествие по самым удивительным местам планеты с ведущим программы Рафаэлем Итье! Опаловый берег, Страна Басков, нормандский бокаж, леса Шварцвальда, каменистые пейзажи Бордо. Все эти необычные творения природы мы сможем наблюдать с высоты птичьего полета.

по выходным в 17:00

«Магия приключений»

Погрузимся в атмосферу приключений и исследуем самые богатые мировые культуры! В фокусе объектива окажутся кухня, природа и традиции необыкновенных уголков мира. Магия людей, делающих каждую страну уникальной.



Уточняйте возможность подключения канала «Телепутешествия» у операторов кабельного и спутникового телевидения в вашем городе.

www.teletravel.tv

Учредитель ЗАО «Первый ТВЧ», www.1tvch.ru



0+



6+



6+



6+



12+



12+



12+



12+



16+



18+



18+



18+

на правах рекламы

2



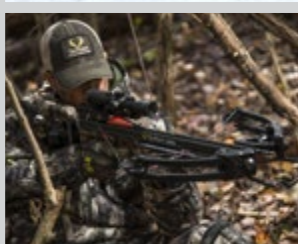
10



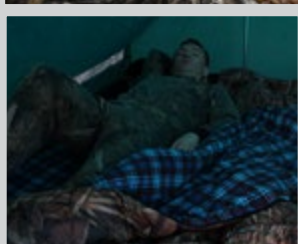
14



18



22



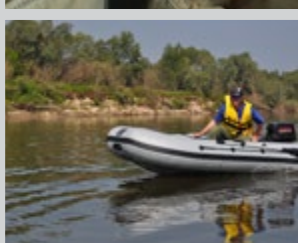
26



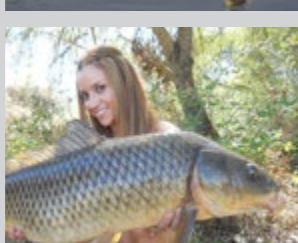
28



36



40



АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

МОСКВА

Журнал для тех, кто умеет отдыхать • № 3 (8) • июнь-июль 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Полет

Парящие над облаками 2

Аксессуары

Время для outdoor 6

Техника

Выбор внедорожника
для бездорожья 10

Внедорожники

Новая жизнь ветерана 14

Стрелок

Арбалет — оружие XXI века 18

Экипировка

Сон - всему голова 22

Спортивный снаряд

Летающий меч 26

Ножи

Нож на каждый день 28

Место отдыха

Матушка «Медведица» 30

Бани и сауны

Мобильная баня Мобиба –
отдыхаем с размахом! 34

На воде

Личный опыт: выбор лодки
для семейной рыбалки 36

Ловись, рыба

За диким трофейным карпом
на водоёмы средней полосы России 40

Сканворд 48

Учредитель

Арсен Алексанян

И. о. главного редактора

Михаил Бирюков

Директор по развитию

Арсен Алексанян

Отдел испытаний

Григорий Алексанян

Дизайн и верстка

Марьям Гайфутдинова

Реклама

Ольга Астахова

Татьяна Михайлова

Ирина Чеснокова

Олег Шакиров

Ольга Ющенко

Консультанты

Виктор Волынский

Анна Иванова

Александр Лободов

Стас Орлов

Василий Рыбицкий

Владимир Филиппов

Алексей Чернушенко

Редакция:

107150, Москва, ул. Бойцовая, д. 22, стр. 3

Тел.: (499) 34-34-583, 8-926-124-58-25

www.activemsk.rue-mail: active.msk@yandex.ru;activemsk@yandex.ru

Редакция не несет ответственности

за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов и фотографий

возможна только с письменного разрешения

редакции.

Мнение редакции не всегда совпадает

с мнением авторов.

Журнал зарегистрирован Федеральной

службой по надзору в сфере связи,

информационных технологий и массовых

коммуникаций (Роскомнадзор)

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-53311 от 22 марта 2013 года

Издатель

ООО «А-МЕДИА»

Тираж

30 000 экз.

Отпечатано в типографии

ООО «Тволимедиа», г. Москва

Цена свободная.

Рыболовная компания

SPINNINGLINE.RU

deps Megabass Bait Breath VARIVAS Maxx's YAMATOYO

Надежный партнер
рыболовных магазинов!

SL-OPT.RU

+7 (499) 917-06-06 opt@spinningline.ru

РЕКЛАМА



парящие над облаками

Владимир ФИЛИППОВ

Только ты и только небо вокруг. Гудит мотор, воздух тугим упругим потоком бьет в грудь. И еще дух высоты – острый, холодный и свежий. Земля плавно проплывает далеко внизу, а можно сбросить газ и по невидимой горке заскользить вниз и через минуту-другую лететь, едва не задевая верхушки деревьев, дыша ароматами свежей листвы и разогретого за жаркий день луга. Непередаваемое ощущение свободы – вот что такое полет на мотodelьтаплане...

Никакой самолет, никакой высший пилотаж не даст такого ощущения полета! Кроме того, скорость мотodelьтаплана на крейсерском режиме не превышает 80-90 км/ч. Для воздушной прогулки это самый выгодный темп, а отсутствие кабины и остекления позволяют любоваться красотой земли в полной мере. Впрочем, сравнивать самолеты и мотodelьтапланы некорректно – везде своя прелесть: на пилотажнике – это перегрузки и бешеный драйв, на круизном лайнере – все равно, что дома, сидя на диване, любоваться землей по телевизору. Но если вам хочется настоящего неба – полет на мотodelьтаплане – это то, что надо!



Мотодельтаплан - моторный сверхлегкий летательный аппарат. Возник он на базе дельтаплана и унаследовал от своих предшественников многие элементы конструкции и технологии изготовления. Патент на изобретение этого чуда принадлежит французскому Жерару Тавено (1974 год).

Крыло используется для создания подъемной силы, а винтомоторная установка - для создания тяги. Мотодельтаплан оборудован шасси для взлета и посадки. Мотодельтаплан занимает определенную нишу в иерархии моторных летательных аппаратов. Ниже расположились мотопарапланы, а выше - легкие и, отчасти, сверхлегкие самолеты. По стоимости мотодельтаплан в среднем в два раза дороже парашюта и в два раза дешевле (как минимум) сверхлегкого самолета. При этом он позволяет летать подобно самолету, но требует значительно меньших эксплуатационных расходов.

Мотодельтаплан может использоваться для взлета и посадки с дороги или поля. В этом он близок к мотопараплану, но в отличие от него менее капризен к погодным условиям и летает на больших скоро-



стях (60-100 км/ч вместо 30-45 км/ч у мотопараплана), позволяя перевозить дополнительно груз или пассажира до 120 кг весом. Для взлета и посадки можно использовать кроме колес еще и лыжи для снега или поплавки для воды, что расширяет возможности применения по сравнению с парашютом.

Поскольку мотодельтаплан произошел от дельтаплана - планера по сути, то он точно так же планирует со снижением. В программу подготовки пилотов в обязательном порядке входит посадка с выключенным двигателем.

Очень много зависит от мастерства пилота и конструктивных

спортивно - технический клуб
“ВНЕДОРОЖНЫЙ АЛЬЯНС”
 проводит традиционное трофи-ориентирование
“ВТОРЖЕНИЕ 2014”
 место проведения Московская область
 дата проведения 27-29 июня

РЕКЛАМА

ВНЕДОРОЖНЫЙ АЛЬЯНС OFF-ROAD GROUP

зачетные категории:
 1. “Мото”(АТV)
 2. “Полироль”
 3. “Стандарт”
 4. “Профи”
 5. “Команда”
 6. “Грузовики”

www.offroad-group.ru



особенностей мотodeltаплана. В целом полеты допустимы при ветре до 12 м/с. Нежелательно летать жарким летним днем над землей, поскольку термическая активность велика, а, следовательно, возрастает турбулентность - в сильную болтанку летать небезопасно. Зимой при температурах близкой к нулю и/или при высокой влажности воздуха может наблюдаться обледенение крыла - это тоже небезопасно.

Дельтапланеризм, в 70-х годах XX века, переживавший период бурного развития, за короткий срок стал популярнейшим видом спорта. Секрет успеха объясняется, прежде всего, простой конструкцией и уникальными летно-техническими характеристиками.

Но дельтапланы требуют для старта определенной возвышенно-

сти и восходящих потоков для набора высоты. Желание спортсменов расширить возможности дельтаплана за счет старта с равнинной местности привело к тому, что стали появляться дельтапланы, оборудованные двигателями - мотodeltапланы.

Мотodeltапланы того периода отличало большое разнообразие схем и компоновок, поиск оптимальных технических решений. В период 1980 - 1984 годов такие решения были в основном найдены, и последовал бум в развитии этих видов летательных аппаратов.

По назначению мотodeltапланы можно разделить на следующие группы:

- спортивные и любительские для полетов в собственное удовольствие. Характеризуются разнообразием конструкций;
- авиаработ для сельского хозяйства и подобных занятий. Это наиболее массовая группа. Особенностью является унификация агрегатов и серийное производство;
- туристско-экскурсионные, как правило, имеют привлекательный вид (применены стеклопластиковые обтекатели), но избыточный вес и цену.

На всех этапах развития мотodeltапланов встречались различные схемы и компоновки. Аппараты



по этим признакам можно разделить на две группы.

В первую группу вошли мотодельтапланы, стартующие за счет разбега пилота. К преимуществам аппаратов этой группы следует отнести малую массу, возможность устанавливать на них маломощные двигатели и использование для старта неровных площадок. Однако они непригодны для транспортирования полезного груза, поскольку при выполнении старта на долю пилота выпадают большие физические нагрузки. Кроме этого, снижается безопасность полетов, поскольку пилот такого аппарата не зафиксирован жестко относительно конструкции, а находится в мягкой подвесной системе, допускающей маятниковое перемещение относительно крыла.

Анализ авиационных происшествий на мотодельтапланах первой группы показывает, что подавляющее большинство тяжелых травм происходит при ударе головой или грудью о землю. Поэтому наибольшее распространение получили более безопасные и удобные мотодельтапланы второй группы, имеющие шасси как у микросамолета, силовую раму, сиденья пилотов и механизмы (в разговорной речи - мототележка или просто - тележка). На шасси монтируется силовая установка (двигатель с воздушным винтом, топливный бак и



органы управления). Мототележка крепится к крылу через шарнир (подвесная система), имеющий не меньше двух степеней свободы в угловом движении. Силовая установка, кресло пилота, шасси, оборудование и другие элементы закреплены на мототележке.

Мотодельтапланы с тележкой просты в эксплуатации, не имеют особых конструктивных сложностей, что позволяет быстро разбирать и собирать их, заменять крыло. Такие мотодельтапланы более комфортабельны, а управляются так же, как и спортивные дельтапланы. Мототележка приспособле-

на для перевозки грузов и пассажиров. При снятом крыле такой мотодельтаплан превращается в наземное транспортное средство.

Для полета на мотодельтаплане придется одеться потеплей. Лучше всего подойдет непродуваемая куртка, джинсы или плотные брюки, а на ноги - сапоги или высокие ботинки, куда бы можно было заправить штанины. Разумеется, обувь должна быть без высоких каблуков. Все остальное (радиофицированный шлем и теплый подшлемник) будет выдано вам непосредственно на месте проведения полетов.

Полеты на мотодельтапланах выполняются и зимой, и летом, но в целях безопасности только в спокойной атмосфере, при скорости ветра не более 3-4 м/с и при отсутствии осадков. Обычно в наших широтах такие условия бывают утром и вечером (зимой допускаются полеты весь световой день). Рассчитывая время воздушной прогулки, учитывайте это.

Быстрый разгон, и вы уже в воздухе! Под ногами земля с непривычно маленькими строениями, синими водоемами и зелеными лесами. А впереди перед вами открывается горизонт с его безграничными просторами ... Люди внизу, подняв головы, машут вам руками. Мотодельтаплан летит на небольшой скорости, и вы легко сможете сделать отличные фотографии, неспешно паря над красивейшими местами нашей планеты.





время для outdoor

Виталий ШЕРЕМЕТА

Любое экстремальное outdoor-путешествие требует тщательной подготовки. Но иногда, в ходе такой подготовки, искатели приключений забывают об одной из самых главных вещей — надежных outdoor-часах. Попробуем выяснить, чем руководствоваться при выборе такого измерительного инструмента.



Первое, на что необходимо обращать внимание — цельно-металлический корпус. Этот пункт является очевидным, но многие производители, в целях экономии, пренебрегают этим требованием в ущерб качеству.

Лучшими материалами для outdoor-часов являются нержавеющая сталь 316 L и титан. Последний является более популярным. Известный своим широким применением в авиакосмической отрасли и медицине, титан высоко ценится производителями часов за свои великолепные качества: он легкий, прочный, обладающий антимагнитными свойствами, стабильный при экстремальных температурах и, кроме того, гипоаллергенный.

Титановые часы являются незаменимым устройством для всех любителей активного образа жизни,

так как их технические характеристики позволяют использовать их в самых неблагоприятных средах. Их основным качеством можно назвать исключительную прочность. Титановый сплав по своей структуре достаточно пластичен, что позволяет не бояться чрезмерных повреждений связанных с сильными ударами корпуса о твердую поверхность.

Швейцарская компания Mbmicrotec AG разработала и выпустила ограниченной серией специально для России часы Traser Commander 100 Pro Black. Титановые часы с черным PVD покрытием в сочетании с самоактивируемой тритиевой подсветкой не имеют аналогов. Вес часов с титановым браслетом составляет всего 108 г.

От корпуса напрямую зависит противоударность и водозащита.

Противоударность является одним из главных требований для долгой и эффективной службы часов. На природе велика вероятность «зацепить» часы о камни, деревья или другие преграды. И лучше, чтобы часы были к этому готовы.

Дополнительные меры по защите от ударов и вибрации обеспечивают внешний и внутренний корпусы, уплотнитель (держатель механизма) и стабилизатор оси стрелок. Система двойного корпуса использовалась при создании серии P6600 Traser H3 watches. Эти часы сертифицированы по военному стандарту, и их можно считать эталоном надежности. Они были испытаны на точность хода при длительной стрельбе из автоматического оружия. На базе военной серии также выпущены Traser P6600 Sand и P6600 Red Combat с устойчивым к царапинам сапфировым стеклом и календарем на русском языке (русская версия).

Еще одно важное требование к часам искателя приключений — водозащищенность. Давление в атмосферах указывается обычно на задней крышке, а глубина погружения — на циферблате.

Водонепроницаемость — очень важный показатель в outdoor-условиях. Редкий производитель не пишет на своих часах важные для покупателя слова Water resistant, указывая при этом значительное количество метров, на которые с этими часами якобы можно погрузиться. Не верьте тому, что написано на циферблате!

Если на циферблате или на задней крышке часов имеется надпись Water resistant 30 М, то это вовсе не означает, что часы предназначены для плавания и уж тем более погружения в воду. Это означает, что часы способны выдержать статическое давление 30-метрового водяного столба (3 атмосферы), но не означает, что в них можно нырять на глубину 30 м. Смысл этой надписи в том, что часы не испортятся от попадания капель при умывании, во время дождя. Конструкция этих часов позволяет использовать их в повседневной жизни. Однако в таких часах не стоит купаться. Такие часы было бы правильнее называть брызгозащитными.

Давление, выраженное в метрах (30 м, 50 м, 100 м, 200 м, 300 м), теоретическое и не должно рассматриваться как эквивалент глубины погружения в воду. Движения, совершаемые на глубине, значительно увеличивают давление на часы.

На самом деле, для эффективной герметизации часов требуется довольно сложная система. Даже стандартная заводная головка состоит из десятка крошечных составляющих: ее верхняя часть, уплотнение в виде О-образного кольца, пружина и резьбовой стержень, перемещающийся под действием пружины в специальной трубке. Эта трубка, через которую движется заводной вал и которая наглухо фиксирует управление заводом, также снабжена резьбой и уплотнительным кольцом. Впрессованная или клеенная в корпус, она изготавливается вместе с заводной головкой. Кнопки хронографа не меньше нуждаются в сложном уплотнении, препятствующем попаданию воды внутрь.

Задняя сторона корпуса, как у механических, так и у кварцевых моделей, обязательно должна плотно «запечатываться». В этом случае на помощь приходят специальные уплотнительные кольца, вставляющиеся в круглую или фрезерованную канавку, расположенную на



SWISS MADE

traser
H3 watches

- Самоактивируемая тритиевая подсветка
- Корпус из ударопрочного стекловолокна
- Водозащищенность 200 м
- Головка, закручивающаяся по резьбе
- Гарантия на часы 3 года



TRASER
OUTDOOR PIONEER

Модель 2014 года

* Рекомендуемая
розничная цена 7 800 рублей



**СОЗДАНЫ,
ЧТОБЫ
ВЫЖИТЬ**

www.traser.ru

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РОССИИ
ООО «ТАЙМЛАЙТ» +7 (495) 788-83-17



задней крышке, и затем тщательно запрессованные. Для укрепления круглых корпусов могут использоваться серийные резиновые кольца соответствующего сечения.

вых стекол: пластиковые, минеральные и сапфировые.

При выборе outdoor-часов рекомендуются сапфировые стекла с антибликовым покрытием. При ак-



На создании качественных систем защиты часов от влаги специализируется канадская компания Momentum by St. Moritz. Все часы, изготавливаемые для России укомплектованы завинчивающимися по резьбе головками и сапфировыми стеклами. Это делает часы Моментум надежным инструментом в самых неблагоприятных условиях.

Рекомендация — выбирать часы со степенью защиты 20 атм/200 м и более. Часы с такой степенью водозащиты обеспечат их живучесть в водной стихии. Также, лучше выбирать часы с головками, завинчивающимися по резьбе.

Следующий пункт — стекло. Сегодня выпускаются три вида часо-

тивном использовании, часы с минеральным стеклом будут иметь следы царапин и сколов, что мешает считыванию времени. Пластмассу даже не рассматриваем. Сапфировое стекло не подвержено царапинам, но при резком ударе об острые твердые предметы оно может разрушиться. Тем не менее, именно сапфировое стекло является одним из главных атрибутов охотничьих часов. Часто можно увидеть часы с «убитым» корпусом, но абсолютно «девственным» чистым сапфировым стеклом.

Очень важным критерием при выборе outdoor -часов является подсветка. Часы должны позволять считывать время в любых ус-

ловиях — темное время суток, плохая видимость. В современных часах применяются следующие основные виды подсветки: подсветка циферблата при нажатии на кнопку (быстрый разряд батареи), люминесцентная светонакопительная краска (не рассчитана на длительный эффект), самоактивируемые тритиевые вставки.

Все больше часовых компаний отдают предпочтение при создании часов именно тритиевой подсветке. Она позволяет без дополнительных усилий осуществлять полный контроль времени в темноте на длительное время. Стандартная гарантия на такую подсветку — 10 лет. Разработчиком данной технологии является швейцарская компания mb-microtec AG. Ей принадлежит запатентованная торговая марка Тригалайт — газовые тритиевые световые колбы для подсветки в часах. Тритиевую подсветку используют сегодня уже более тридцати часовых компаний.

Часы, как аксессуар, должны выглядеть привлекательно. С этим не поспоришь. Тем не менее, при выборе outdoor- часов функциональность должна быть на первом месте. Чем меньше лишних дизайнерских изысков, тем легче считывать необходимую информацию с циферблата.

Outdoor-часы не должны создавать проблем для достижения результатов. Поэтому очень важно правильно подобрать ремешок или браслет.

Абсолютное большинство часов для активного отдыха используют силиконовые или каучуковые ремешки. Реже — стальные и титановые. Не рекомендуется использование кожаных ремешков. В любом случае, браслет или ремешок должен быть правильно подогнан по размеру и не вызывать дискомфорт. Например, в некоторых часах заводная головка смещена на 5 часов, что не создает помех при движении кистью.

В конечном счете, часы для «аутдора» должны быть надежными и неубиваемыми в самых сложных ситуациях. Все-таки вы будете гордиться тем, что нашли время для поиска очень функционального инструмента с достойным дизайном.



ФИТНЕС
ПРОЕКТ
ГОДА

РЕКЛАМА

партнер

World Class
СЕТЬ ФИТНЕС-КЛУБОВ №1



6-10 октября 2014
Крокус Экспо, Москва

12-й Московский
Международный Открытый
Фестиваль Фитнеса
«MIOFF – Fitness Russia»

ТВ партнер



Официальные интернет-спонсоры



Официальный
информационный
спонсор



Информационные спонсоры



Информационная
поддержка



организатор



тел.: +7 (495) 921 4407 | e-mail: mioff@rte-expo.ru

www.mioff.ru



выбор внедорожника для бездорожья

Михаил ДЕНЩИКОВ

Выдержать единоборство с природой – что может быть желаннее для настоящего мужчины! Одним из таких единоборств стали соревнования по преодолению настоящего бездорожья на джипах и подобных автомобилях. Разумеется, большинство сверкающих «джипов-паркетников», заполонивших дворы наших мегаполисов, совершенно не годятся для этой цели. И дело даже не в их никудышной проходимости. Их просто жалко. Слишком они дороги владельцу во всех смыслах. Поэтому для борьбы с буераками и болотами, как правило, покупается поддержанная машина. Какую же, выбрать из доброй сотни вариантов? Вот несколько советов и размышлений.



Кузов или рама?

Машины с несущим кузовом легче, у них ниже центр тяжести, зато рамные джипы более долговечны, в целом надежнее и легче поддаются лифтовке (поднятию кузова над подвеской с целью увеличения клиренса). Ремонт рамных машин проще, поскольку всю нагрузку берет на себя рама и ее ремонт возможен даже в полевых условиях, а кузов может быть хоть из фанеры или картона. Все джипы для тяжелой работы традиционно делаются рамными, хотя доля кузовных вездеходов растет.

Мосты и подвеска

Независимая подвеска лучше держит дорогу, у нее меньше непродессоренная масса, поэтому она применяется, прежде всего, спереди на большинстве моделей. С другой стороны, независимая подвеска гораздо более сложна, в ней больше нежных шарниров, тонких рычагов и сайлентблоков и, соответственно, она менее надежна, нежели прочная как у грузовика стальная неразрезная балка. С зависимой подвеской немного увеличивается проходимость, поскольку посадить такую машину «на брюхо» сложнее. Что касается упругих элементов, то с неразрезными балками чаще «дружат» рессоры, а с независимой подвеской – пружины. Джип с торчащими балками обоих мостов на мощных рессорах выглядит грутальным как трактор, что для многих владельцев тоже немаловажно.

Бензин или дизель?

Извечный спор между сторонниками этих моторов в настоящее время несколько потерял остроту. И дело тут в сближении качеств дизеля и впрыскового бензинового двигателя. Да, дизель все еще экономичнее расходует топливо, что для тяжелой полноприводной машины очень





ценно. Но по цене солярка давно сравнялась с бензином. Зато дизель более требователен к качеству масла и его чистоте, поскольку все без исключения дизели сегодня с турбонаддувом, а турбокомпрессор не прощает неряшества. Ремонт и тестирование дизеля всегда дороже, чем бензинового мотора. А вот, бывлой знаменитой тяговитостью дизель похвастать уже не может, система Common Rail, заботясь об экологии, сдвинула максимальный крутящий момент к «верхам». Правда, в случае «автомата» в трансмиссии про тяговитость можно и не вспоминать. Но дизели практически догнали бензиновых братьев по удельной мощности, так что разговоры о том, что дизель тяжелее тоже уже не актуальны. Разумеется, на необъятном автомобильном рынке можно раскопать и вонючий карбюраторный джип, и дизельный со старым добрым ТНВД и дымом как

у паровоза, но таких машин в мире все меньше.

Механика или автомат?

К автомату уже все привыкли и полюбили его в повседневной практике. Слышали ли вы когда-нибудь про сожженное на автоматической трансмиссии сцепление? И на бездорожье автомат далеко не так плох, как это иной раз пытаются доказать почитатели механики. Более того, кое в чем он даже лучше ручной коробки. Тронуться, скажем, внатяг на скользком или сыпучем грунте с ним проще. Однако есть некоторые особенности, о которых не следует забывать, выбирая машину с автоматической трансмиссией. Во-первых, автомат съедает больше мощности мотора, во-вторых, его значительно проще искалечить и гораздо труднее починить, а стоимость нового

агрегата как минимум раза в два превысит цену обычной коробки В-третьих, машину с автоматом нежелательно таскать на буксире из-за перегрева этого самого автомата И наконец, машину с АКПП невозможно завести с толкача. То есть, севший аккумулятор или захлебнувшийся грязью стартер полностью обездвиживают ваш автомобиль...

Постоянный полный привод (full-time) или подключаемый передний мост (part-time)?

Постоянный полный привод хорош для уверенной езды по обледенелым дорогам. Что касается офф-роуда, то здесь подключаемого полного привода вполне достаточно. Не будем забывать, что усложнение конструкции (постоянный полный привод требует наличия межосевого дифференциала) неизбежно ведет к снижению надежности.

Тип подключения моста

Автоматические муфты, разумеется, удобнее, но в условиях настоящего бездорожья им может не хватить прочности. Кроме того, они частенько самопроизвольно и незаметно отключаются при попытках выехать «враскачку» из ямы.

С блокировкой мостовых дифференциалов или без нее?

Наличие блокировок в мостах существенно повышает проходимость, но в стандартной комплектации такие чудеса встречаются редко. Дифференциалы повышенного трения не в счет. В силу незначительности блокирующего усилия толку от них на бездорожье немного.

Тормоза

Дисковые тормоза более эффективны, но лишь при быстрой езде по шоссе. При внедорожной эксплуатации колодки дисковых тормозов из-за попадания грязи изнашиваются гораздо быстрее барабанных. В серьезном испытании и диски повредить легче.

Вы уже выбрали модель? Тогда можно заняться ее индивидуальным обследованием.





НОВАЯ ЖИЗНЬ ветерана

Александр ГАЛКА

Когда мы его увидели, то не поверили своим глазам — этот УАЗ-469 с военной консервации 1978 года выпуска по состоянию кузова был идеален. Тогда на «УАЗах» еще ставили рычажные амортизаторы, механический привод сцепления, серьги передних рессор спереди и механический омыватель стекла. Одним словом - раритет.

Задача была поставлена такая — подготовить автомобиль к серьезному бездорожью в условиях глинистых грунтов с возможностью передвигаться по трассе со скоростью до 100 км/ч на дистанцию не более 50 км.



В основу модернизации ходовой части легли шины INTERCO SUPER SWAMPER TSL 35X11 R16 с коваными легкосплавными дисками ВСМПО «Меркурий», вылет - минус 10 мм. Вес одного колеса в сборе получился 36 кг. В связи с тем, что пробеги по трассе минимальные, применены блокировки дифференциалов в обоих мостах ДАК (100х90).

Рычажные амортизаторы заменены на гидравлические Tough Dog; установлен гидропривод сцепления, вакуумный усилитель тормозов, современный педальный узел, педаль газа с тросовым приводом. В целях минимизации массы изготовлены оригинальные силовые бамперы, к примеру, передний стал

вдвое легче штатного; задний втрое легче!

Отопитель пришлось демонтировать и установить более эффективный и менее шумный (НАМИ). Установили гидроусилитель YUBEI с насосом ZF 130 Bar. Из покупного обвеса - защита рулевых тяг и багажник РИФ. На переднем бампере и «люстре» багажника стоит светодиодная оптика EX-ROAD.

Двигатель менять не планировалось, но после его запуска и диагностики приняли решение поставить трехлитровый ульяновский инжекторный УМЗ-4213. Родной двигатель был с хорошей компрессией, но почти сорок лет консервации «иссушили» его: оказалось



много точек подсоса воздуха, да и бензин АИ-80 сегодня ужасного качества, к тому же не найдешь его днем с огнем.

Для оперативного накачивания покрышек встроена пневмосистема на элементах катосси с выводом быстросъемов через люки бензобаков. Компрессор – «Беркут» R-20 с 25-литровым ресивером. Пол герметично покрыт алюминиевым настилом – можно мыть машину изнутри из шланга!

Установлены комфортабельные сиденья – передние от Honda Accord 8, задние от Honda CRV.

Испытания показали, что автомобиль имеет незаурядную проходимость. Двигатель оказался очень

тяговитым — максимальный момент при 2000 оборотов! На третьей пониженной передаче автомобиль берет подъемы под 40 градусов. Естественно, максимальная проходимость достигается путем стравливания давления в колесах. Покрышки TSL диагональные имеют шесть слоев корда, поэтому эффект этот начинает проявляться с 0,5 атмосфер. Диски в 7 дюймов, достаточно узкие по сравнению с покрышками, поэтому стравливание вплоть до 0,3 атмосфер не приводило к разборутированию колес.

Все, кто видел этот автомобиль до модернизации, не верили что перед ними та же машина!



ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТЮНИНГ

СЕРВИС

ЗАПЧАСТИ

ТЮНИНГ

ПОДГОТОВКА УАЗов к экстремальным условиям

ГАЛАГРИН

ПРИРОДА ДВИЖЕНИЯ

Ремонт и модернизация трансмиссии и подвески с устранением заводских дефектов. Ложижение в РК до 3,8. Установка шин до 40 дюймов; установка редукторных мостов и мостов Варс, автоматической подкачки колес, всех видов блокировок, усиленных бортовых редукторов, изготовление нестандартного силового сбвеса; установка дизельных двигателей Toyota, Nissan, в т. ч. с АКПП, на все модели УАЗ. Кардинальное улучшение управляемости.

Запчасти собственного производства: шнорзели, коробки РК с понижением, дисковые тормоза и многое другое.

Качественное ТО и ремонт всех моделей УАЗ.

+7 (495) 585 47 97, 585 48 98, 565-42-96, +7 (905) 760 56 03
www.galagrin.ru galagrin4x4@mail.ru отдел продаж

качает правильно!

Вячеслав ВАСИЛЕНКО

Универсальный портативный авто-девайс «Качок К60» может по праву претендовать на звание одного из лучших автомобильных компрессоров, представленных на отечественном рынке. И вот, собственно говоря, почему...



По меркам современных компрессоров, «Качок К60» имеет самый большой и многофункциональный ЖК-дисплей с подсветкой, на котором отображаются показатели текущего давления в шинах в двух единицах измерения – Атм или Psi. Здесь же выводятся результаты о степени разряженности АКБ и зарядном напряжении генератора.

Нельзя не сказать и об эргономике устройства. Все управление здесь кнопочное и удобно вынесено на лицевую панель. Для наилучшей эксплуатации в темное время суток имеется светодиодный фонарь, предусмотрительно размещенный сбоку на корпусе. Работает он в двух режимах – постоянном свечении и коротких вспышках. Вся проводка и воздушный шланг легко укладывается в специально отведенные для этого ниши.

В арсенале устройства – электромотор мощностью 140 Ватт, который выдает пиковое давление в 7 атмос-

фер, а его производительность составляет около 35 литров в минуту. Нельзя не признать, что для такого «малыша», размеры компрессора составляют 210x150x65 мм, это весьма приличные показатели. При этом время непрерывной работы агрегата насчитывает порядка 20 минут. Поверьте, этого хватит с избытком, чтобы накачать все четыре колеса любого легкового автомобиля или большого городского кроссовера.

И, что самое главное, «Качок К60» обладает функцией автоматического отключения. Проще говоря, выставив заранее требуемый предел накачивания, можно не стоять рядом с электрическим насосом, а заниматься полезными и приятными делами. По достижению результата, «умный» аппарат выключится сам!

с «домашним» комфортом в походе



Торговая марка BERKUT, известная своими мини-мойками SMART WASHER, представляет уникальную новинку - автономный мини-душ SW-X1 - устройство, которое позволит соблюдать гигиену даже в самых сложных походных условиях.

SMART WASHER отличается маленькими габаритными размерами и минимальным весом. Благодаря этому вы всегда сможете взять его в дальнюю дорогу, практически не занимая места в вашем автомобиле. Дальнее путешествие, рыбалка или охота – в любых условиях позволяет принимать полноценный душ с температурой воды до 60 градусов.

В комплект устройства включается компактный погружной насос, а также шланг длиной 2 метра,

к которому подсоединяется лейка душа. Для удобства использования портативный мини-душ снабжается креплением с присоской, которое можно повесить, например, на стекло автомобиля, и креплением с крючком. Питание SW-X1 осуществляется от встроенного аккумулятора с рабочим напряжением 3,7 Вольт (ток 3 А) абсолютно безопасным для человека. Зарядка аккумулятора осуществляется от любого устройства с разъемом USB. Электродвигатель погружного насоса отличается малым энергопотреблением. Благодаря этому мини-душ на полной зарядке аккумулятора может непрерывно работать в течение 40-50 минут.

Конструкция соединений мини-душа SMART WASHER выполнена таким образом, чтобы обеспечить максимальную герметичность. При этом SW-X1 не требует какого-либо сложного ухода. Достаточно просто содержать его в чистоте и периодически протирать влажной тканью.





видео: презентация продукта



смотрите на youtube

SMART WASHER

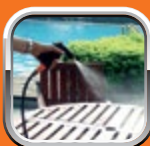
ПОРТАТИВНЫЕ МИНИ-МОЙКИ



- 12 Вольт напряжение
- 9 Бар макс. давление
- 60 Вт мощность
- 2 Литра/мин производительность

- ▼ Компактный, стильный, яркий дизайн!
- ▼ Безопасное напряжение и давление струи!
- ▼ Исключительные полевые особенности!

В любом месте, где угодно, можно развернуть полевую мойку автомобиля, квадроцикла, велосипедов, освежающий душ, помыть инвентаря и снаряжения, вымыть домашних животных, опрыскивать сад и огород, устроить пенную вечеринку с друзьями и играть с детьми...



**ЯРКАЯ ИДЕЯ ДЛЯ АКТИВНЫХ
РАЗУМНЫХ И УВЛЕЧЕННЫХ**



арбалет — оружие XXI века

Евгений БАРЫШЕВ

Как это ни парадоксально, но в наш технологичный век, когда, казалось бы, высокоточное огнестрельное оружие полностью вытеснило своих предшественников, арбалеты переживают новое рождение.

Причин этому несколько: во-первых, стремительное распространение новых композитных материалов, углепластиков и металлов, о которых и не грезилось нашим предкам, легкий и прочный «крылатый металл» алюминий, многослойное карбоновое волокно, стеклопластики и новые марки высокопрочных сталей позволили добиться значительно более высоких эксплуатационных характеристик даже от традиционных конструкций. Современный арбалет стал значительно

легче и меньше своих средневековых предшественников. Более нет нужды в толстой плетеной из конского волоса тетиве — на ее место пришла высокотехнологичная синтетическая нить. Плечи оружия изготовлены не из дерева или железа, а из тонкого, прочного и почти не подверженного эффекту усталости композита, легированная сталь позволяет многократно повысить запас прочности замка и снизить усилие на спусковом крючке.

Во-вторых, взамен интуитивно-экспериментального подхода к проектированию человечество перешло к научно обоснованному конструированию, с учетом новейших знаний в материаловедении и физике. Вместо слепого повторения наиболее удачных образцов после испытаний оружие до того как пойти в серийное производство теперь проектируется и проверяется на надежность и эффективность в компьютерных моделях. Современный арбалет может похвастаться высокими характеристиками при значительно меньшей силе натяжения плеч и общего напряжения конструкции — в старых арбалетах, несмотря на пугающие усилия натяжения (до 200 кг!) большая часть энергии



при выстреле растрачивалась впустую. Такие тяжелые для натяжения плечи требовали, кроме того, специальных приспособлений для взведения. Подавляющее большинство арбалетов нашего времени имеют усилие натяжения в пределах 43 кг, что позволяет натянуть их даже голыми руками. При этом скорость вылета стрелы и кинетическая энергия выстрела оставляют далеко позади образцы средневековья. Достаточно отметить, что современные арбалеты в большинстве своем не переносят холостых выстрелов (выстрелов без стрелы на направляющей), но их конструкция рассчитана на стрельбу значительно более легкими стрелами, чем использовались в рыцарские времена. Высокий КПД системы угрожает повредить плечи арбалета, если нет возможности передать энергию снаряду.

Самым ярким конструктивным изменением, произошедшим с арбалетами, стало изобретение блочной системы. Вращающиеся на концах плечей, соединенные тросами шкивы-блоки позволили полностью решить проблему неравномерного



натяжения и спуска тетивы, аккумулялировать большее количество энергии и более полно передавать ее стреле в момент выстрела. Изобретение этой конструкции, используемой сейчас как в охотничьих луках, так и в арбалетах, позволило метательному оружию совершить рывок в современность и встать в один ряд по эффективности с лучшими образцами огнестрельного

гладкоствольного и нарезного оружия. Мощность современного арбалета более чем достаточна для охоты и на кабана, и на оленя, и даже на взрослого матерого лося.

Таким образом, подобно тому, как «устаревший» принцип парового двигателя нашел свое новое применение в ядерных электростанциях, так и идеи метательного оружия, базируясь на новой



ИНТЕРЛОПЕР®

WWW.ARBALET.RU

МОЩНЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ АРБАЛЕТ

ВСЕГО ЗА 24 500 Р



МОСКВА, ХОРОШЕВСКОЕ Ш. ДОМ 9
 ТЕЛЕФОН И ФАКС +7 (495) 646-64-74
 БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК ПО РФ
 8(800) 100-00-13
 E-MAIL: INFO@ARBALET.RU
 WWW.ARBALET.RU





материально-конструкционной части, обрели новую жизнь. Но не в виде громоздких и неудобных в использовании деревянных конструкций, а в новом воплощении — изящном, легком и смертельно опасном арбалете.

Всемирное признание того, что это новое оружие не имеет с предшественником ничего общего, говорит хотя бы тот факт, что арбалеты приняты на вооружение в спецподразделения многих стран, а арбалетная охота последовательно легализуется во всем мире. К сожалению, Россию и страны СНГ процесс легализации метательного оружия еще не затронул в полной мере, но приобретение и владение арбалетом в нашей стране легально с 2002 года. Отсутствие необходи-



мости на получение лицензии или разрешения делает покупку метательного оружия привлекательной идеей для многих.

Тем не менее, нельзя, прочитав эти строки, сразу бросаться приобретать такой желанный лук или арбалет. Ведь на оружейном рынке также зачастую можно столкнуться с недобросовестными продавцами и некачественными изделиями. Чтобы обезопасить себя от неприятных ситуаций и быть уверенным в своей покупке важно:

1. Приобретать продукцию только уважаемых производителей под известными брендами.
2. Убедиться, что продавец обладает всеми необходимыми сертификатами соответствия на продаваемую

продукцию. Это позволит быть уверенным, что у вас не возникнет затруднений при общении с полицией. Кроме того, вы не будете сомневаться в качестве и надежности арбалета.

Старейшим производителем и продавцом арбалетно-лучной продукции и аксессуаров на территории России является компания «ИНТЕРЛОПЕР». Уже более 10 лет мы производим под своим брендом блочные и рекурсивные арбалеты, луки и комплектующие, поставляем продукцию именитых американских и корейских производителей — BARNETT, TEN POINT, INTERLOPER, BEAR ARCHERY, HOYT, SAMICK, EASTON, CARBON-EXPRESS. ■

Фотографии предоставлены компанией «Интерлопер»



17-я международная выставка



Охота Рыбалка

27-30 ноября 2014 года

Крокус Экспо
II павильон, зал №8



Охота
Рыбалка
Техника
Катера и лодки
Активный отдых

Тел.: +7 (495) 727-2526
+7 (495) 727-2588
www.safariexpo.ru
safari@crocus-off.ru



Организатор:

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

При поддержке:



Министерство
природных ресурсов и экологии
Российской Федерации



Ассоциация
«Росохотрыболовсем»

Генеральный
информационный партнер:

МК МОСКОВСКИЙ
КОМСОМОЛЕЦ

12+

Реклама



СОН — ВСЕМУ ГОЛОВА

Сергей ХРАБРЕЦОВ

Спальный мешок - один из важнейших элементов в походах с ночевками и экспедициях. От его выбора зависит комфортный сон, который для организма человека очень необходим в экстремальных условиях.



Опыт прошлых лет показал, что пуховой спальный мешок довольно капризен, влажность сильно снижает основную его функцию – сохранять тепло. Особенно это заметно при многодневных походах, когда нет возможности толком его просушить. Поэтому на этот раз был выбран спальный мешок арт.961, производства ООО «ХСН» с наполнителем из синтетической ткани, подголовником и встроенным теплоизоляционным ковриком. Спальный мешок этот – летний и рассчитан на достаточно высокие ночные температуры от +5 до +20 градусов, что вполне достаточно для туристов средней полосы России. В ассортименте фирмы есть еще спальный мешок-одеяло, спальный мешок-кокон и спальный мешок-одеяло с капюшоном.

Знакомство с данной моделью началось, когда пришло время собираться. Спальный мешок упаковывался в компрессионный чехол-мешок с утягивающими стропами, которые позволяют существенно уменьшить его объем. Довольно полезная функция, когда важен каждый сантиметр!

Транспортировка спальных мешков предусмотрена во многих рюкзаках и ранцах. А поскольку мой поход был непродолжительный, то для переноски я использовал 20-литровый ранец KEEPER. Несмотря на небольшие размеры, он предусматривает крепление спальника и довольно комфортную его переноску.

Ночь предстояло провести в палатке около костра в компании с комарами. Размер спальника был

подобран правильно и сон прошел нормально, в застегнутом состоянии было довольно комфортно переворачиваться. Термобелье пригодились, несмотря на теплую погоду, это, конечно, сугубо индивидуально, но оно не лишнее в условиях сна на природе. Встроенный теплоизоляционный коврик - приятная опция, но дополнительный коврик все-таки нужен, он обеспечивает полную теплоизоляцию. Под капюшон положил некоторые вещи, и получилась очень комфортная подушка. Бегунок на молнии с двухсторонним креплением, удобно закрывается изнутри. Если говорить о материалах, то - внешняя ткань - это полиэстер довольно большой плотности, неприхотливый, прочный и легко чистится. Внутренняя ткань - фланель, приятная на ощупь и дышащая. Утеплитель - синтепон, всем известный материал, достаточно компактный, легкий и, самое главное, он теплый и быстро сохнет.



РЯНЕЦ "КЕЕРЕР"

- ОБЪЕМ 20 ЛИТРОВ
- БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО КАРМАНОВ
- КОМПРЕССИОННЫЕ РЕМНИ
- НАРУЖНЫЕ ПОДВЕСКИ
- СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ СПИНЫ
- ВСТРОЕННЫЙ СЪЕМНЫЙ ЧЕХОЛ ОТ ДОЖДА

<http://hsn.ru>

ООО «ХСН» 428023, г.Чебоксары ул. Энтузиастов, 18 тел/факс: +7 8352 31-73-71, +7 8352 31-73-77, +7 8352 31-73-69
e-mail: hsn@cbx.ru прием-заявок: hsnsb@cbx сайт: www.hsn.ru



Из какого бы материала и утеплителя не был спальник, он, как и все виды снаряжения требует ухода. Утром он перекидывался на ближайшую ветку для просушки. Для этого предусмотрены стропы на нижней части самого спальника. Одного солнечного часа хватало, чтобы он просох полностью. В домашних условиях производители рекомендуют хранить мешок в расправленном виде и не оставлять в сильно сжатом состоянии при повышенной температуре и влажности, так как при этом он теряет свое главное свойство - сохранять тепло. Стирать его можно только в холодной воде (не более 40 градусов), не гладить и не использовать для чистки органические растворители.

Компания ХСН производит также двойные спальные мешки. В таких моделях есть разъемные молнии, позволяющие соединить два спальных мешка вместе и спать в нем вдвоем и даже втроем, они очень удобны для семейного отдыха.

Можно сказать, что мой спальный мешок испытания прошел! В целом он оказался неприхотливым, быстросохнущим, с удобными двусторонними бегунками и петлями для просушки. С ним вы обеспечите себе комфортный отдых и восстановление сил в туристических походах.



12-15 сентября 2014 года
Москва, ВВЦ павильоны 75, 69

Охота и Рыболовство на Руси

36-я международная
выставка



ЛУЧШАЯ ВЫСТАВКА РОССИИ 2013г.
по тематике «Досуг, охота и рыбалка» во всех номинациях



Экспозиционный
ДИЗАЙН

РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ
КОМПАНИЯ «ЭКСПОДИЗАЙН»

+7 (499) 181-44-74

www.hunting-expo.ru

+7 (495) 258-87-66

hunter@expo-design.ru



летающий меч

Михаил ЯКШИН

Встречаются два австралийских аборигена, у одного голова забинтована.

Что с тобой? – спрашивает второй.

Вот, смотри, я новый бумеранг сделал!

А с головой-то что?

Старый выбрасывал...



В этом анекдоте, как и в каждой шутке, есть доля шутки. Вообще, очень удивляет, что такой совершенный снаряд могли придумать те, кто не дошел в своем развитии даже до изобретения колеса. Археологи утверждают, что бумеранги были известны многим древним народам, в том числе жителям Америки, Африки и даже Сибири. Но сохранился «живьем» бумеранг только в Австралии. Вполне возможно, лишь потому, что там так и не пришел ему на смену лук – гораздо более эффективное оружие.

Европейцы поначалу считали бумеранги всего лишь примитивными деревянными мечами. Но француз-

ский инженер Франсис-Луи Бараллье в 1802 году, впервые описал полет бумеранга: «Они (аборигены) бросают его в воздух или параллельно земле, заставляя его возвращаться к себе, причем с такой скоростью, что его невозможно увидеть, слышен только свист». Надо сказать, что Бараллье никак не называет этот метательный снаряд, лишь говоря, что это «кусочек дерева в форме полукруга».

На языках разных австралийских племен бумеранг именовался по-разному. Племя турууол – обитатели территории близ нынешнего Сиднея, – называли эту штуку «бумаранг». Бумеранг был подробно

описан в 1822 году и известен сегодня во всех уголках планеты. Изречение «вернуться бумерангом» употребляют даже те, кто смутно представляет себе, что это такое, вообще.

На самом деле бумеранги четко разделяются на два вида: возвращающиеся и невозвращающиеся. И настоящим охотничьим оружием можно считать только вторые. Длина боевого бумеранга около метра, он почти прямой, в отличие от своих возвращающихся родственников. Бросок его производится почти горизонтально, с вращением вокруг вертикальной оси. При сноровке эта «палка» летит почти параллельно земле на расстояние до двухсот метров, поражая жертву. Изогнутый, же бумеранг использовался аборигенами только как игрушка для детей и спортивный снаряд для тренировки будущих охотников. В играх и соревнованиях с бумерангом всегда участвовали и взрослые. Лишь в одном случае коренные австралийцы, по преданиям, применяли его для охоты. Устраивая облавы на птиц, они натягивали сети, а затем, когда птицы слетались, бросали бумеранг. Крутясь, он летел со страшным свистом, вспугнутые пернатые взлетали и запутывались в сетях. Честно говоря, трудно представить это действие, но может, так оно и было.

С аэродинамической точки зрения бумеранг представляет собой планирующий летательный аппарат типа «летающее крыло». Форма возвращающегося бумеранга, подобного крылатому семечку клена, отличается от конфигурации боевого собрата большей изогнутостью (до 50 градусов), меньшей толщиной и близостью к профилю самолетного крыла. Но скорость его оказывается выше, чем у боевого бумеранга. В чем-то его полет сходен со свободно вращающимся несущим винтом автожира.

Бросают возвращающиеся бумеранги с вращением в вертикальной плоскости. Брошенный правой рукой бумеранг, на начальном этапе уходит влево и одновременно плоскость его вращения наклоняется вправо. Затем он почти ложится направо и одновременно задирает переднюю часть круга вращения вверх, начиная резкое движение налево и вверх. Продолжая полет, он снижается, возвращаясь к месту броска. Если его не поймать, подобно летающей тарелке, то бумеранг сделает второй виток, но меньшего диаметра. В идеальном варианте после нескольких витков он медленно опускается вблизи точки броска, продолжая быстро вращаться. При сильном броске, надлежащем умении и с непрерывным учетом силы и направления ветра, снаряд делает в воздухе огромную петлю, улетаю далеко вверх и вперед, но с обязательным возвращением. Если с такой же силой бросить, например, бу-

лыжник, то он не пролетит и трети дистанции. И уж не вернется, точно!

Сегодня метание бумерангов различных типов стало одним из самых популярных видов спорта у жителей Австралии. Вместе с кенгуру, коалой и катамараном, бумеранг стал настоящим символом Зеленого Континента и местной достопримечательностью. Целая отрасль австралийской промышленности занята изготовлением спортивных, игрушечных и сувенирных бумерангов. Материалы: клееная многослойная древесина или пластик, в том числе армированный стеклянным или углеродным волокном. Они пользуются широким спросом и у многочисленных туристов. По этому виду спорта проводятся самые настоящие чемпионаты мира, существует Международная Ассоциация метателей бумеранга. Рекордные показатели, зафиксированные ею, впечатляют: дальность прямого полета - 114 метров, общая протяженность траектории - около трети километра, максимальное время полета - 50,8 секунды. Поставлен и такой рекорд: одновременный полет четырнадцати бумерангов, последовательно запущенных одним человеком!





НОЖ на каждый день

Денис КРАСНОВ

Нож, предназначенный для постоянного ношения, должен быть достаточно компактным, универсальным и эффективным. Этим требованиям в значительной степени отвечают фирменные складные ножи, которым, благодаря меньшим размерам, легче найти место в повседневной городской одежде.

Если такой нож имеет клинок из классной стали, надежную конструкцию, удобную рукоять, если он способен к тому же выполнять основные функции полевого ножа, то это оптимальный вариант и для сторонников активного отдыха на природе.

Требования к ножу EDC (от английского every day carry – ежедневное ношение), который по определению всегда под рукой, самые высокие. И потому подобрать таковой не просто. А сделать еще сложнее. Удачная модель ножа EDC – свидетельство высокого уровня и

хорошего потенциала фирмы-изготовителя. Отрадно сознавать, что в разряд производителей ножевой продукции такого класса выдвигаются и наши мастера.

Ножи отечественного бренда Kizlyar Supreme сегодня знакомы знающим толк ценителям не только в России, но и в Германии, Австралии, США. Россияне целеустремленно и уверенно преодолевают путь к высотам, на который у ведущих мировых фирм ушли десятилетия. Среди выпущенных за последние 2-3 года моделей значительная часть отвечает самым высоким требованиям. Среди них около десятка складников – и таких, как элегантный стильный Gent, и таких, как мощный трудяга Bloke.

Но если выбирать нож для повседневного пользования, то я остановился бы на особенном для меня ноже – Hero.





В нем сочетаются приемлемые для скрытого ношения в городе размеры с рабочим клинком, способным выполнять множество полезных операций.

Прежде всего, нож обязан хорошо резать. Режущие свойства Него определяются традиционной для ножей универсального назначения формой клинка «спир-пойнт», фирменной для этого бренда бритвенной заточкой и достоинствами хорошо зарекомендовавшей себя в продукции ведущих фирм нержавеющей стали марки 440С.

Из общей длины ножа в раскрытом состоянии 180 мм на клинок приходится 75 мм. При максимальной ширине 25 мм и толщине в обухе 2,75 мм он представляет собой крепкий инструмент, способный выдержать большие нагрузки. Нержавейка 440С закаливается до твердости 59-60 HRC, что позволяет долго держать заточку. Это свойство становится особенно ценным в полевых условиях, когда работать ножом приходится много и порой не один день. Отличная стойкость к коррозии – тоже немаловажное достоинство.

У рукояти над овальным отверстием для открывания одной рукой на обухе есть горбик с насечкой под упор для большого пальца. В сочетании с передней частью рукояти, имеющей с накладками ширину 15 мм,

площадка для приложения дополнительного усилия получилась удобная.

На складном ноже рукоять должна выполнять две основные функции: надежно укрывать клинок и обеспечивать надежный хват. Первое важно при ношении ножа в кармане, второе – при серьезной работе. И здесь нужен разумный компромисс. С одной стороны нельзя превысить габариты, с другой – надо обеспечить функциональность, реальную работоспособность. В Него этот труднодостижимый баланс близок к оптимальному. С некоторым, пожалуй, сдвигом в пользу функционала. Для любого ножа, в том числе и ножа EDC, рабочие достоинства все же приоритетны. Если, конечно, он не предназначен только для вскрытия конвертов и нарезки колбасы.

Объемные накладки из черной микарты с 3D-обработкой практически сливаются с ладонью. Длина рукояти 105 мм, что вполне достаточно для уверенного хвата. Клипса жесткая, к рукояти прилегает плотно. С полевым ножом Него роднит характерная деталь – отверстие для темляка.

Механизм замка – обычный простой и надежный liner lock. Пружина показалась чересчур жесткой, закрыть клинок легким движением не получится. Но надежность фиксации гарантирована. А при работе с нагрузкой, что в поле не редкость, без этого нельзя. Сборка хорошая, все детали подогнаны, люфтов нет.

Но и внешнему виду дизайнер уделил внимание. Смотрится нож очень неплохо. Клинок выпускается с двумя видами отделки – полировка и защитное черное оксидирование. Цена обоих вариантов – 1650 р., что для такого продвинутого ножа, который не стыдно продемонстрировать кому угодно, вполне приемлемо.

В том, что Него – инструмент с большими возможностями, сомнений нет!

МОТОРНЫЕ МАСЛА CONSOL

WWW.CONSOL.RU





СИЛА СВОБОДНОГО ДВИЖЕНИЯ



тел.: (495) 225-60-99
995-95-44



матушка «медведица»

Наталья ТВЕРСКАЯ

База отдыха «Медведица» находится в поселке Верхняя Троица Кашинского района, что в 120 километрах от Твери и в 250 километрах от Москвы. Приехать в этот райский уголок настоящей природы, окруженный сосновым лесом и рекой, вы можете в любой момент. Хотите на один день – пожалуйста, желаете провести там несколько дней или выходные – всё к вашим услугам.

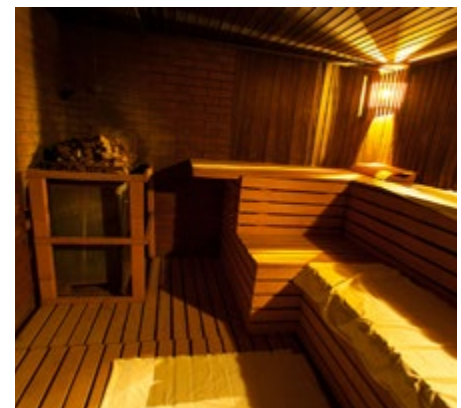
База отдыха «Медведица» находится в поселке Верхняя Троица Кашинского района, что в 120 километрах от Твери и в 250 километрах от Москвы. Приехать в этот райский уголок настоящей природы, окруженный сосновым лесом и рекой, вы можете в лю-

бой момент. Хотите на один день – пожалуйста, желаете провести там несколько дней или выходные – всё к вашим услугам.

Роскошный банкетный зал откроет свои двери для каждого, кто захочет отметить семейный или рабочий праздник вдали от городского шума. Часто в «Медведице» отмечают дни рождения, юбилеи, корпоративы и даже свадьбы. База может принять до 70 человек.

На территории базы вы можете разместиться в уютной мини-гостинице, где есть гостиная с камином и даже кухня, а можете забронировать коттедж: стандартный или VIP-уровня – выбор за вами. Интерьер каждого коттеджа индивидуален, в нем находится современная мебель, выполненная по специальному заказу и вся необходимая бытовая техника, спутниковое телевидение и камин. В каждом доме автономное отопление. В верхних залах – панорамные окна, из которых открывается прекрасный вид на окрестные просторы и величавую реку Медведицу.





Но даже в обычные дни в «Медведице» есть, чем заняться. Количество развлечений велико, и зависит от времени года. Летом это возможность поплавать по одноименной реке на лодке или катамаране, поиграть в настольный теннис, бадминтон. На территории есть своя волейбольная площадка, велосипедные дорожки, фитнес-зал. Если хочется просто общения с друзьями, то для ваших услуг возможность пикника, и даже зал с караоке – на вечер.

Есть и оздоровительные программы, в которых входит не только

разработанная специалистами физкультурная программа, но и массаж, молочная ванна, баня, а также уникальный курс лечения кумысом. Не только кумыс в «Медведице» местного производства, там вас угостят собранным своими руками ягодным чаем с терпким вареньем из еловых шишек.

Два двухэтажных банных комплекса создавались знатоками этого дела и являются особой гордостью базы отдыха «Медведица». Вода, которая там подается, из артезианских источников,

Стоимость проживания начинается от полутора тысяч рублей. Что делать, если вы хотите отправиться на несколько дней в «Медведицу», но вам не с кем оставить своего домашнего питомца? Берите его с собой! Для этого на базе созданы все условия.

Развлекательная программа в «Медведице» также обширна. Во время крупных праздников там проходят торжества и народные гуляния, есть возможность отведать особенное меню, – и всё это по специальным ценам.





температура пара в среднем 80-100 градусов, но корректируется по желанию гостей. Есть бассейн с холодной водой, а наверху есть зал для отдыха, где вы можете посидеть в кресле-качалке с чашкой ароматного чая. Если вы решите посетить банный комплекс после захода солнца, то купелью для вас будет речка Медведица, а компанию составит невероятной красоты россыпь звезд на небе, где вы непременно отыщите и Большую, и Малую Медведицу. В парилке всегда есть веники, травяные отвары, полотенца, фетровые шляпы, эфирные масла и подвесная кадка с ледяной водой. Рядом – бодрящий бассейн.

Отдельное внимание заслуживают продукты и система питания в целом, в «Медведице» используют только натуральные продукты, выращенные местными фермерами. Кухня – исконно русская: блины, салаты, душистые супы, жаркое. По старинным рецептам на базе готовят соленья и варенья – таких вы больше нигде не найдете. Квас, морс, лимонады – всё это местного производства и создано заботливыми руками местных хозяюшек. Если вы закажете ягодный пирог, то знайте, что начинка была собрана недалеко и буквально на днях. Конечно же, в меню присутствуют и рыбные, и мясные блюда. Тем более что рядом с базой отдыха есть свои охотничьи угодья. Какой отдых на природе без шашлыка? И об этом

тоже позаботились. На территории есть свои мастера приготовления шашлыков, мангалы и специально отведенные для этого зоны – если вы захотите приготовить ароматное блюдо самостоятельно.

Рядом находится охотничье хозяйство с 20 000 гектаров угодий, где дичь водится в большом количестве, поэтому для наших гостей у нас созданы все условия для охоты. Помогает при проведении охоты профессиональный егерь, благодаря которому вы обязательно вернетесь с трофеем. Как альтернатива охоте, есть рыбалка. Вы можете сесть с удочкой как возле реки, в которой водятся налим, язь, щука и другие рыбы, а также в пруду, где разводят карпов, форель и карасей. Всё необходимое оборудование, как для охоты, так и для рыбалки, можно взять в аренду. Добытую дичь и пойманную рыбу вечером вам подадут к столу в виде прекрасных блюд, которые специально для вас приготовит шеф-повар.

Особой популярностью у посетителей базы отдыха пользуется конюшня и возможность конных прогулок, а также, уроки верховой езды, в том числе и для детей. На данный момент есть два разработанных конных туристических маршрута, «Золотые песни» и «Плотина реки Медведица», действительно они для групп. ■





Вики Ли,-пианистка, композитор: Там настоящее раздолье! Во всем: большая территория, множество развлечений, а еще возможность отправиться в конный поход. Лошади – это моя большая страсть. Знаю, что для новичков там предлагают на выбор один из нескольких уже разработанных маршрутов, а мне, как постоянному посетителю, разрешено чуточку больше. Я езжу не одна, нас несколько человек, в том числе и инструктор который хорошо ориентируется на местности. И вот там, когда я скачу по полям, чувствую небывалую свободу!



Ольга Золотая,-телеведущая: обычно я отдыхаю на работе, или работаю на отдыхе. Такой у меня характер – не умею лежать на пляже и ничего не делать, мне всегда хочется куда-то бежать. Единственное место, где я забываю обо всем – это «Медведица». Одного или двух дней мне вполне хватает, чтобы восстановить силы, выспаться. Особенно последнее удается делать не часто, а там, на свежем опьяняющем воздухе, под трели соловьев спится особенно сладко.



Андрей Павлович,-певец: я всегда очень внимательно и даже придирчиво отношусь к уровню сервиса тех мест, где бываю. Начиная от самолета и автомобиля, заканчивая отелем и его территорией. «Медведица» меня привлекает именно тем, что там всё на высочайшем уровне. Оказываясь там, я отдыхаю душой, я дышу полной грудью. Что мне особенно нравится в комплексе «Медведица», так это то, что он является олицетворением истинно русского отдыха на лоне русской природы. Я предпочитаю ездить туда минимум на 3-4 дня, чтобы полностью расслабиться и отдохнуть.



Черим,- певец: Там можно отдыхать всей семьей. Снимаешь коттедж и наслаждаешься природой и уединением, словно ты на даче, только самому не нужно заниматься хозяйством. Красиво, чисто, уютно. Днем множество активностей, вечером, можно сесть недалеко от реки и наслаждаться природой, под трели кузнечиков. А потом, с новыми силами в город, работать, работать и работать.



www.medvediha.com

+7-910-069-78-87

+7-915-706-39-54



мобильная баня мобибка – отдыхаем с размахом!

Александр НАХОШКИН

Наступила пора отпусков, туристических слетов, выездов на природу и прочих уикендов. Подумайте о том, как разнообразно, ярко и с пользой для здоровья провести эти дни.



Компания Мобиба предлагает доступную роскошь – походную переносную мобильную баню, которую можно взять с собой в поход, на дачу, на рыбалку и охоту. Даже собираясь к друзьям в гости, прихватив эту чудо-баню вы будете всегда в центре всеобщего внимания. Ведь, мало кто останется равнодушным от соблазна попариться по настоящему с веничком прогреть косточки, а при наличии речки или водоема, окунуться в прохладную свежую воду и при этом совершенно все равно какая будет температура воздуха «за бортом». Наши бани предназначены для круглогодичного применения весной, летом, осенью, и особенно хороши они зимой!

Мобиба - это комплект из универсальной палатки и печки, который запросто помещается в двух сумках, имеет общий вес 19 кг, и собирается за 15 минут.

Каркас палатки состоит из легкого и прочного сплава, тент шит из влагонепроницаемой ткани, предусмотрены отверстия для приточной вентиляции и прохождения печной трубы через крышу палатки, специально разработаны дверные сегменты. За 10 лет экспериментов и регулярных тест-драйвов, мы довели наши изделия до разумного совершенства, чтобы любой пользователь, новичок или опытный банщик, смогли получить истинное наслаждение от процесса.

Специально для Мобибы разрабатывались и печки, основным критерием в их проектировании были простота, безопасность и хорошие термодинамические возможности. Не каждая серийная печь отвечает всем этим требованиям, а наши способны за полчаса нагреть воздух в палатке до 100 градусов.

Изучив спрос и индивидуальные пожелания, мы готовы предложить модельный ряд наших палаток, от небольших и малогабаритных, до многофункциональных жилых модулей. Для всего ассортимента походных бань и палаток существует целый ряд дополнительных и полезных опций: бак для нагрева воды, складные лежаки повышенной прочности, дополнительные накидные тенты и многое другое.

Можно до бесконечности нахваливать себя, на это просто жалко времени.

Мы приглашаем всех желающих протестировать нашу продукцию и ощутить, как может парить наша Мобиба!



www.mobiba.msk.ru

+7 (499) 343-53-53

+7 (903) 792-53-53

✉ na5353@yandex.ru





ЛИЧНЫЙ ОПЫТ: ВЫБОР ЛОДКИ для семейной рыбалки

Александр ПЕТРОВ

Часто в тех семьях, где их глава увлечен рыбалкой, его хобби становится причиной напряженных отношений. Рыбалка, хоть это и безобидное и даже полезное хобби, ворует выходные за выходными у семейного времени. И вот, когда в очередной раз, услышав пресловуто-возмущенное «Опять на рыбалку?», я решил, что пора мое давнее личное хобби превращать в традиционное семейное времяпрепровождение. Немного поразмыслив, я понял, что семейная рыбалка будет намного удобнее и интереснее, если обзавестись собственной лодкой. Личным опытом выбора ПВХ-лодки для рыбалки я и собираюсь поделиться.



Для начала определим, что, собственно, требуется от лодки, предназначенной именно для семейной рыбалки? Во-первых, доступная цена — семейная лодка не должна поглотить большой доли семейного бюджета. Стоит помнить о предстоящих мелких (спасжилеты и иже с ними) и внушительных (мотор) расходах. Во-вторых, безопасность — здесь все понятно. В-третьих, качество и долговечность — нерационально покупать лодку на пару сезонов, пусть она и будет совсем недорогой. В-четвертых, конечно, максимальный комфорт при транспортировке,

переноске, хранении, эксплуатации. И здесь нужно искать компромисс: с одной стороны, семейная лодка — та, в которой должна поместиться почти вся семья, а с другой — та, которая должна поместиться в семейное авто, оставив в нем место для этой самой семьи. Лучший выбор в этом смысле — надувная лодка из ПВХ.

Поначалу было довольно сложно сориентироваться в большом количестве технических характеристик ПВХ-лодок и решить, с какой стороны подступиться к выбору. Опытные рыбаки-лодочники рекомендовали первым делом опреде-

литься не с отведенным на покупку бюджетом, как это чаще принято, а с тем, в условиях какого водоема будет эксплуатироваться лодка. В моем понимании семейная рыбалка — это спокойное озеро или река, поэтому мой выбор не предполагал длительных переходов с большим запасом амуниции и продовольствия по рекам со стремительным потоком. Какой мощности мотор будет установлен на лодку, и какие размер/грузоподъемность необходимы — эти два вопроса нужно решать в связке. На мой взгляд, для семейной рыбалки на 3-4 человека лучше сразу покупать четырехтактный мотор. Несмотря на то, что вес и стоимость его немного выше, четырехтактный мотор имеет важные преимущества: более стабильная работа на малых оборотах (а значит качественный троллинг), меньший и более приятный на слух шум. К тому же, вам не придется самостоятельно смешивать бензин с маслом, как для двухтактного двигателя. Не говоря уже о том, что четырехтактный мотор более экологичен: в «зеленой» Европе двухтактные двигатели вне спорта вообще запрещены. Если вы выбрали четырехтактный мотор, то и лодку нужно выбирать с оглядкой на его вес.

До этого момента мой опыт использования ПВХ-лодок для рыбалки ограничивался приятельской лодкой длиной в 3,8 м. Она была удобна для рыбалки, но не слишком комфортна для транспортировки и спуска на воду ввиду большого веса и габаритов. Но если вдвоем с приятелем мы довольно легко ее раскладывали, спускали на воду и собирали, то имея в помощниках только супругу и шестилетнего сына, справиться с такой лодкой будет уже тяжело. Лодка примерно в 2,9 м компактна как в сложенном, так и в собранном виде, но ее вместительности и грузоподъемности недостаточно для наших целей — такие лодки рассчитаны на одного-двух человек. В диапазоне 3,1 – 3,5 м и можно выбирать, объективно оценивая размер имеющегося автомобиля, требуемую грузоподъемность, количество человек и собственные силы для перемещения плавсредства. Я предварительно остановился на ориентировочном размере лодки в 3,2-3,3 м

— вероятно, не зря этот типоразмер считается стандартным и самым распространенным в линейках большинства производителей.

К слову о производителях. Их много, даже очень. Среди зарубежных, о которых я слышал отзывы: Quicksilver, Nissamaran. Порадовало то, что отечественные лодки не уступают по качеству зарубежным, есть у нас и производители, которые опережают зарубежных по конструкторским решениям и качеству продукции. Приятно и то, что у отечественных лодок цены демократичнее. Так что я довольно быстро решил, что выбирать буду именно среди российских лодок: «Мнев», «Посейдон», «Наши Лодки», «Фрегат».

Не лучшим выбором для семейного отдыха мне кажутся китайские ПВХ-лодки безымянных предприятий. Кроме того, некоторые производители заказывают изготовление самой важной части лодки — баллона — в Китае. С точки зрения бизнеса это верное и выгодное решение, но мне кажется, что такое дробление производства плохо сказывается на качестве. К тому же баллон — это ключевой элемент безопасности.

Детали: важные и не очень

Отдельно хочу рассказать о некоторых предложениях производителей — полезных и бесполезных.

Первое заманчивое предложение, бессмысленность которого мне удалось понять лишь с помощью разъяснений друзей-рыбаков — армированное ПВХ. Армированное —

некоторые производители усиленно напирают на это слово. На своем примере я прочувствовал, почему этот маркетинговый ход так привлекает людей. Лодка из ткани, да еще и надувная, да еще и складывается-раскладывается каждую рыбалку — тут же возникает естественное желание укрепить, усилить, придать основательности да долговечности, а тут как раз предлагают армированное ПВХ вместо обычного. На деле же армированное ПВХ — оно и есть обычное. Есть, конечно, китайские лодки, которые сделаны из тонкого поливинилхлорида без армирующего основания, но они скорее относятся к разряду надувных пляжных матрасов, чем серьезных плавсредств.

Второе заманчивое предложение — пятислойный ПВХ. Тут логика такая же, как и в предыдущем случае. Ну, чем плохо иметь дополнительный слой ПВХ? Лодка будет крепче, прослужит дольше. Простая логика: чтобы не выкидывать деньги на ветер, лучше сразу купить пятислойную лодку. На деле же ПВХ состоит из слоя поливинилхлорида, армирующей сетки и еще одного слоя поливинилхлорида. Слои между собой соединяются при помощи высокоадгезивного клея. Материал, который мы в результате получаем, не состоит из двух, трех или пяти слоев — это единый слой с тканью посередине. Поэтому продавать «пятислойный ПВХ» в качестве дополнительной опции — это попытка ввести покупателя в заблуждение. Вроде всё просто, но сам, не объясни знатоки, вряд ли догадаешься.

И, наконец, третье заманчивое предложение — лодки со свар-





ными швами вместо клееных. Для меня, как для не посвященного в тонкости человека, сначала казалось так: какая потребителю разница, шьют ли, клеят, варят швы, главное — репутация производителя, отзывы покупателей и другие объективные показатели качества. Но как только немного вник в тему, понял, что сварной шов имеет ряд преимуществ. Прежде всего, при соблюдении технологии он прочнее и ровнее клееного, выдерживает высокие температуры и ничуть не хуже поддается ремонту, чем клееный. Из российских производителей лодки со сварными баллонами есть у «Фрегата», «Мнева» и НПО «Наши Лодки». Сварной шов хорош в любых условиях, но основные его преимущества проявляются в жарком климате.

Из важных особенностей комплектации продавцы-консультанты в магазинах мне рекомендовали обратить внимание на пайолы (алюминий или фанера) и транец для крепления мотора. Разборный алюминиевый пол легче и удобнее, но обходится дороже примерно на 10%. Накладки на транец, выполненные из морской фанеры, надежнее защищают мотор от соскальзывания.

Есть еще множество мелочей, которые, возможно, и не улучшают ходовые качества лодки, но добавляют комфорта, как водителю, так и пассажирам. Например, ручка для водителя, продуманное расположение рукояток для переноски. Некоторые лодки оборудованы креплениями для тент-палатки, которая превращает лодку в маленький дом на воде. Об этих тонкостях тоже лучше заранее подумать, потому что апгрейд уже имеющейся лодки выйдет дороже.

Упаковка, казалось бы, и вовсе не имеет значения. Однако люди опытные мне рекомендовали обратить и на нее внимание. Хорошая

сумка защищает лодку при транспортировке и облегчает распаковку-упаковку, а такая вещь, как простая картонная коробка, если она предусмотрена производителем, пригодится для хранения лодки между сезонами — не придется ничего выдумывать самому. К тому же, упаковка — это своеобразный показатель уровня культуры производителя. Когда он высокий, в качестве содержимого тоже сомневаться не приходится.

Мой выбор

Лодок я пересмотрел в магазинах довольно много. Насмотревшись вдоволь, стал выбирать подходящие по техническим характеристикам модели.

Заданные мной параметры: около 3,3 м длины, не менее 420 кг грузоподъемности, максимально возможная при таких габаритах легкость, жесткий или реечный пол, лодка отечественного производства (сугубо личное предпочтение).

Остановился я на лодке от петербургского производителя НПО «Наши Лодки» — модели «Навигатор-Оптим 330». Основные технические характеристики лодки, которую я выбрал: 430 кг грузоподъемности, предназначена для 3-4 человек, к эксплуатации с ней пригоден мотор до 12 л.с. Вес сложенной лодки — 49 кг, притом разбит он на две сумки, а это совсем не тяжело. «Оптим 330» — это облегченная, оптимизированная версия основной модели «Навигатор». Все особенности конструкции сохранены, но весит она меньше за счет изменения конструкции пола и другой фурнитуры, стоит тоже меньше. Пол в лодке разборный, сделан из морской фанеры, собирается по принципу книжки, в результате можно отказаться от металлических

направляющих. Сборка быстрая и легкая, без затруднений.

Купленная в результате придирчивого выбора лодка отличается следующими особенностями. Первая и главная — баллон переменного диаметра, который производитель заявляет в качестве уникальной конструкторской особенности своих лодок. Он плавно (незначительно) расширяется от носа к корме, позволяя легче выходить в режим глиссирования, а также использовать тяжелые 4-тактные моторы: при переменном диаметре баллона корма не просаживается в воду сильнее носовой части, лодка сидит ровно, а при выходе на глиссер нет лишнего крена. Вторая особенность — все лодки производятся из ПВХ-ткани немецкого концерна Mehler Technologies, сертифицированной для применения в надувных судах. Об этом говорит наклейка с надписью «Valmex» на каждой лодке (так называется сама ткань). К слову, у них из этой ткани производят и сварные, и клееные баллоны. Вариант со сварным баллоном под названием «Скайра» я тоже рассмотрел со всех сторон, но все-таки решил остановить выбор на другой модели, опираясь на то, что сам неоднократно видел эту лодку на воде и слышал о ней лестные отзывы от коллег по хобби.

И, конечно, без эмоциональных доводов не обошлось. Выбранная лодка попросту внушала уверенность в качестве и радовала глаз. Имя компании, собственные конструкторские разработки, аналогичных которым нет у конкурентов, сертифицированная ткань, контроль качества, приличная фурнитура, хорошая упаковка, а также электропомпа BRAVO в подарок. Проще говоря, выбор я сделал уверенно, а таким и должен он быть после кропотливого изучения вопроса.

ЛИДЕР
ПРОДАЖ!



ОПТИМАЛЬНЫЙ
ВЫБОР!

Дополнительная комплектация в подарок: подбаночная сумка-рундук, носовая сумка под якорь, защита нижней части баллонов, ручка для водителя, носовая рым-ручка, страховочный рым для подвесного лодочного мотора, дополнительный носовой леер.

СкайРа

СЕРИЯ МОТОРНО-ГРЕБНЫХ ЛОДОК

ЛЕТЯЩАЯ ПО ВОЛНАМ



	Д	Ш	Г	М	М	М	М	М
	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM
СкайРа 265 Эконом	265	150	42	3	25	2	220	5
СкайРа 265 Эконом plus	265	150	42	3	31	2	220	5
СкайРа 295 Эконом	295	150	42	3	27	2	220	5
СкайРа 295 Эконом plus	295	150	42	3	33	2	220	5
СкайРа 295 Оптима	295	150	42	3+киль	36	2	220	5
СкайРа 295 Оптима plus	295	150	42	3+киль	38	2	220	5
СкайРа 305 Эконом	305	150	42	3	26	2	220	5
СкайРа 305 Эконом plus	305	150	42	3	34	2	220	5
СкайРа 305 Оптима	305	150	42	3+киль	37	2	370	10
СкайРа 305 Оптима plus	305	150	42	3+киль	39	2	370	10
СкайРа 320 Оптима	320	160	42	3+киль	38	4	450	15
СкайРа 320 Оптима plus	320	160	42	3+киль	40	4	450	15
СкайРа 335 Оптима	335	160	42	3+киль	48	4	500	15
СкайРа 335	335	160	42	3+киль	53	4	500	15
СкайРа 335 AI	335	160	42	3+киль	50	4	500	15
СкайРа 355	355	185	51	3+киль	67	5	600	20
СкайРа 355 AI	355	185	51	3+киль	63	5	600	20
СкайРа 370	370	185	51	3+киль	78	5	650	20
СкайРа 370 AI	370	185	51	3+киль	72	5	650	20
СкайРа 400	400	200	51	3+киль	91	6	710	30
СкайРа 400 AI	400	200	51	3+киль	83	6	710	30
СкайРа 430	430	200	51	3+киль	97	6	800	30
СкайРа 430 AI	430	200	51	3+киль	90	6	800	30

Навигатор

СЕРИЯ МОТОРНО-ГРЕБНЫХ ЛОДОК

НАДЁЖНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ



	Д	Ш	Г	М	М	М	М	М
	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM
Навигатор 270 Эконом	270	150	38/43	3	25	2	220	4
Навигатор 270 Эконом plus	270	150	38/43	3	31	2	220	5
Навигатор 290 Эконом	290	150	38/43	3	26	2	220	5
Навигатор 290 Эконом plus	290	150	38/43	3	32	2	220	5
Навигатор 290 Оптима	290	150	38/43	3+киль	35	2	350	8
Навигатор 290 Оптима plus	290	150	38/43	3+киль	37	2	350	8
Навигатор 300 Эконом	300	150	38/43	3	27	2	220	5
Навигатор 300 Эконом plus	300	150	38/43	3	33	2	220	5
Навигатор 300 Оптима	300	150	38/43	3+киль	36	2	360	10
Навигатор 300 Оптима plus	300	150	38/43	3+киль	38	2	360	10
Навигатор 320 Эконом plus	320	150	38/43	3	34	2	220	5
Навигатор 320 Оптима	320	150	38/43	3+киль	37	2/3	380	10
Навигатор 320 Оптима plus	320	150	38/43	3+киль	39	2/3	380	10
Навигатор 330 Оптима	330	160	40/45	3+киль	49	3/4	430	12
Навигатор 330	330	160	40/45	3+киль	50	3/4	440	15
Навигатор 330 AI	330	160	40/45	3+киль	48	3/4	440	15
Навигатор 350	350	170	40/45	3+киль	60	4	580	25
Навигатор 350 AI	350	170	40/45	3+киль	54	4	580	25
Навигатор 350 Турист	350	170	40/45	3+киль	60	4	580	25
Навигатор 350 Турист AI	350	170	40/45	3+киль	54	4	580	25
Навигатор 380	380	194	42/53	3+киль	76	6	710	30
Навигатор 380 AI	380	194	42/53	3+киль	66	6	710	30
Навигатор 380 Турист	380	194	42/53	3+киль	76	6	710	30
Навигатор 380 Турист AI	380	194	42/53	3+киль	66	6	710	30
Навигатор 330 Airdeck	330	160	40/45	3+киль	33	3/4	440	15
Навигатор 410	410	200	45/53	3+киль	93	6	800	30
Навигатор 410 AI	410	200	45/53	3+киль	83	6	800	30
Навигатор 430	430	200	45/53	3+киль	98	6	830	35
Навигатор 430 AI	430	200	45/53	3+киль	88	6	830	35
Навигатор 480	480	210	45/53	5+киль	106	8	860	35
Навигатор 480 AI	480	210	45/53	5+киль	95	8	860	35
Навигатор 500	500	210	50/53	5+киль	112	8/10	1100	40
Навигатор 500 AI	500	210	50/53	5+киль	100	8/10	1100	40

PATRIOT

СЕРИЯ МОТОРНО-ГРЕБНЫХ ЛОДОК

ЛУЧШИЙ СРЕДИ РАВНЫХ



	Д	Ш	Г	М	М	М	М	М
	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM
Патриот 280 Эконом	280	150	38/43	3	26	2	220	4
Патриот 280 Эконом plus	280	150	38/43	3	32	2	220	5
Патриот 280 Оптима	280	150	38/43	3+киль	35	2	350	8
Патриот 280 Оптима plus	280	150	38/43	3+киль	37	2	350	8
Патриот 310 Оптима	310	155	38/43	3+киль	48	3	370	9,9
Патриот 310	310	155	38/43	3+киль	49	3	380	10
Патриот 340	340	170	38/43	3+киль	57	4	510	20
Патриот 340 AI	340	170	38/43	3+киль	53	4	510	20
Патриот 340 Турист	340	170	38/43	3+киль	57	4	510	20
Патриот 340 Турист AI	340	170	38/43	3+киль	53	4	510	20
Патриот 360	360	170	38/43	3+киль	61	4	580	25
Патриот 360 AI	360	170	38/43	3+киль	55	4	580	25
Патриот 360 Турист	360	170	38/43	3+киль	61	4	580	25
Патриот 360 Турист AI	360	170	38/43	3+киль	55	4	580	25
Патриот 310 AI	310	155	38/43	3+киль	46	3	380	10
Патриот 310 Airdeck	310	155	38/43	3+киль	31	3	380	10
Патриот 340 Airdeck	340	170	38/43	3+киль	34	4	510	20
Патриот 360 Airdeck	360	170	38/43	3+киль	36	4	580	25
Патриот 380	380	180	42/53	3+киль	76	6	710	25
Патриот 380 AI	380	180	42/53	3+киль	66	6	710	25
Патриот 400	400	194	42/53	4+киль	91	6	800	30
Патриот 400 AI	400	194	42/53	4+киль	78	6	800	30

НЕВО

СЕРИЯ МОТОРНО-ГРЕБНЫХ ЛОДОК

КОМПАКТНАЯ
ГРЕБНАЯ ЛОДКА



	Д	Ш	Г	М	М	М	М	М
	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM
Нево 260	260	140	40	2	22	1/2	220	-
Нево 280	280	140	40	2	23	1/2	220	-
Нево 300	300	140	40	2	25	2/3	220	-
Нево 310	310	140	40	2	26	2/3	220	-

НПО «Наши лодки»,

195273, Санкт-Петербург, Пискаревский пр., д. 63, бизнес-центр «Кварц», офис 226, тел.: 8 (812) 332-42-92, 8 (812) 332-63-11, 8 (812) 332-63-12, факс 8 (812) 332-42-91

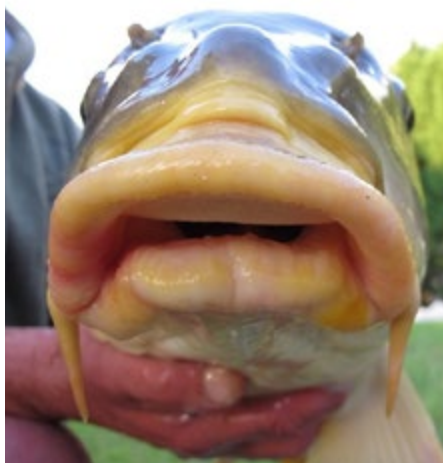
www.nashilodki.ru



за диким трофейным карпом на водоёмы средней полосы России

Алексей ЧЕРНУШЕНКО,
эксперт Клуба рыболовных путешествий

Современная спортивная ловля карпа становится все популярнее и это не случайно. Увлекательный, захватывающий вид охоты за этой крупной, сильной и красивой рыбой, полон всевозможных технических и тактических тонкостей. Он высокоэффективен, а при современном уровне развития снастей и снаряжения, еще и комфортен, что не может не привлечь внимания нашего брата – рыболова.



Число поклонников карп-фишинга растет в геометрической прогрессии. С развитием сети рыбхозов, плотным кольцом окруживших крупные города России, появляются все новые уголья для карповой ловли. Здесь вас ждут «гарантированный клев» и крупная добыча.

И все-таки, во все времена, самой интересной и престижной по праву считалась и считается ловля дикого, трофейного карпа. В погоне за незабываемыми ощущениями борьбы и победы над бронзовыми

богатырями путешествуют рыболовы-карпятники по просторам нашей огромной страны и далеко за ее пределами. Нижняя Волга и Ахтуба, дельта Волги, Дон, Кубань, Дунай, Испания, Франция, Хорватия – география карп-фишинга ширится неуклонно.

Между тем, даже в каких-то 30-50 км от столицы есть все шансы добыть настоящего дикого карпа, и вес таких домашних трофеев нередко переваливает и за 10 и даже за 20 кг! Конечно же, чтобы ловить дикого, крупного карпа в Подмосковье и

средней полосе России нужно точно знать где, как и на что ловить. Главный вопрос: ГДЕ?

Давайте договоримся – «диким карпом» будем называть в первую очередь сазана – первозданную исходную форму. А также рыбу, которую никто и ничем сегодня специально не кормит, которая самостоятельно нагуливается и растет, пусть даже и в водоемах, куда была когда-то запущена человеком.

Перед тем как взяться за перо, я долго думал, а стоит ли «сдавать» заповедные места. Кто его знает, кому в руки попадет этот журнал, брату-рыболову или хапуге-браконьеру? Кто воспользуется информацией: спортсмен, влюбленный в рыбалку и природу, или рыбозаготовитель, меряющий свою жизнь килограммами и шуршащими бумажками?

Непростой вопрос... И все-таки хочется надеяться, что время электроудочников, сетевиков и прочих браконьеров уходит. А значит, есть у меня все шансы поделиться накопленным опытом и наблюдениями



с истинными соратниками по увлечению.

Задача статьи не столько раскрыть «секретные места», сколько убедить читателя – даже в самом центре России, в застроенном наглухо Подмоскowie остались еще

водоемы, где водятся дикие трофейные карпы. А что же говорить о не столь обитаемых соседних областях!

Постараюсь проиллюстрировать методы и принципы поиска перспективных мест ловли,



Kizlyar Supreme
www.kizlyarsupreme.com

**НОЖИ С
МУЖСКИМ
ХАРАКТЕРОМ**



Sensei

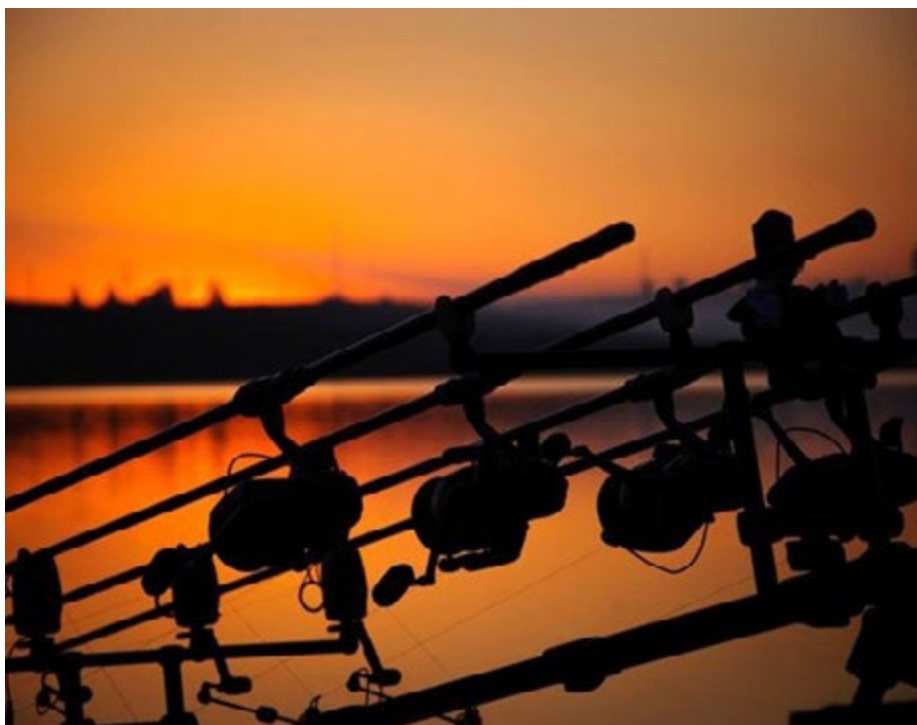
- Не боится серьезной работы на природе
- С ним ты можешь выбросить топор
- Лучший выбор для активного лета*

Полная длина 355 мм
Клинок 220 мм
Максимальная толщина 4,6 мм
Вес 330г
Стали AUS-8 (57-58HRC) или D2 (60-61HRC)
Чехол из сверхлегкого и прочного Polyamide

*Производитель дает пожизненную гарантию на все ножи.

ХИТ

РЕКЛАМА



ряд отличных мест. Приведу несколько примеров.

Москва-река, ниже города, а точнее у поселка Кривцы, вверх и вниз по течению на 3-4 км. Эти места хорошо известны московским поклонникам зимнего спиннинга. Между тем, на данном участке ловятся не только судаки и щуки. Здесь по ямам держится матерый карп! Именно тут, даже зимой, добывают опытные карпятники отменные трофеи. Как он сюда попал? Снова изучаем карту и анализируем. Чуть выше поселка Рыбаки, впадает в Москву-реку речка Гжелка, идем вверх по ней и упираемся в известный всем Раменский рыбхоз. Вот он - источник карпа!

Ока. Красавица Ока - самая большая и, бесспорно, самая рыбная река Подмосковья. Водиться в реке более 30 видов рыб. Среди них



неоднократно проверенные на практике и работающие в самых разных регионах страны.

Поиск беглецов по карте

Река Пахра. Всего 30 км по Каширскому шоссе, и мы на берегу Пахры. Новленская плотина известна многим московским рыбакам. Ловят в проводку, обычно ниже плотины, голавля, подлещика, плотву...

Выше сооружения расположен обширный и глубокий плес. Именно здесь держатся матерые карпы,

сбежавшие, в свое время, из многочисленных рыбхозов, расположенных по притокам Пахры и прекрасно прижившиеся в реке. Вес трофеев добытых на Пахре достигает 12-18 кг! Лучшее время ловли май - начало июня, и осень - конец августа, сентябрь. Удобные места расположены по правому берегу реки примерно в 100 - 120 м выше плотины. Итак, первый принцип ясен - ищи на карте рыбхоз, следуй вниз по течению до ближайших глубоких ям или до плотин и лови крупных беглецов! Пользуясь данным методом, я и мои друзья открыли целый

речной карп и сазан. Один из интереснейших для охоты за трофейными карпами участков расположен на излучине реки, у села Голый Богор, второй - чуть ниже Белоомутского гидроузла, примерно в 500-700 м от плотины, на изгибе правого берега. Дно глинистое, хрящеватое, богатое ракушечником. Глубина у берега 2-4 м, на забросе 6-8 м. Течение, как и положено в Оке, весьма ощутимое. Третья точка, в двух километрах ниже по течению, на песчаном пляже правого берега. На забросе глубина достигает 6-9 м, противоположный берег Оки - сплошной



коряжник, крепи, ямы, водовороты. Отсюда и выходят карпы полакомиться ракушкой на отрогах песчаной косы.

На всех трех местах кроме классического речного сазана, частенько попадает и зеркальный карп. Откуда же зеркальный карп в Оке? Снова анализируем карту. У села Дединово в Оку впадает Цна. Примерно в 50 км выше по Цне расположен знаменитый Шалаховский рыбхоз, а карпы, как известно, способны мигрировать на огромные расстояния!

Рязанская область. Река Дон. Участок от впадения притока Сухая Табола, и вниз по течению примерно на 5 км. Здесь расположен ряд разливов и ям, в которых исправно ловится крупный карп. Выше по Таболе, на разливе перед небольшой плотиной у села Колычево, тоже есть интересные и весьма перспективные места. Еще выше на притоках Таболы, расположен Ряжский рыбхоз – источник карпа.

Тверская область. Завидовский заповедник. Рыболовы, имеющие на то соответствующие документы, ловят матерых карпов и сазанов в самых верховьях Иваньковского водохранилища (в запретке), а также на Шоше и Ламе. В верховьях обеих рек также расположены рыбхозы.

Река Осетр, Московская область. Эта река во все времена славилась хорошей рыбой. Я и сам рыбачил

на Осетре, ловил крупного леща, голавля, щуку. В прошлом году в Интернете обнаружил информацию, о том, что ловят в низовьях Осетра, в районе Зарайска, крупного карпа. Попадаются трофеи в 10-20 кг весом! А пути-то от Первопрестольной всего-навсего чуть больше 100 км! Надо проверить. Тем более что сентябрь на дворе – самая пора. Выбор места много времени не занял. Ниже Зарайска на излучинах Осетра легко читаются перспективные ямы. Результат трехдневной рыбалки: 4 поклевки во второй день, из них два схода и две рыбы 8,2, и 10,6 кг. На третий день с утра еще один – 11,2 кг. Согласитесь для средней полосы шикарно! Воодушевленный успехом, решил проанализировать, откуда такие богатыри в Осетре? На мой взгляд, возможны два варианта. Рыба может заходить из Оки, или скатываться из расположенных под Серебряными Прудами рыбхозов.

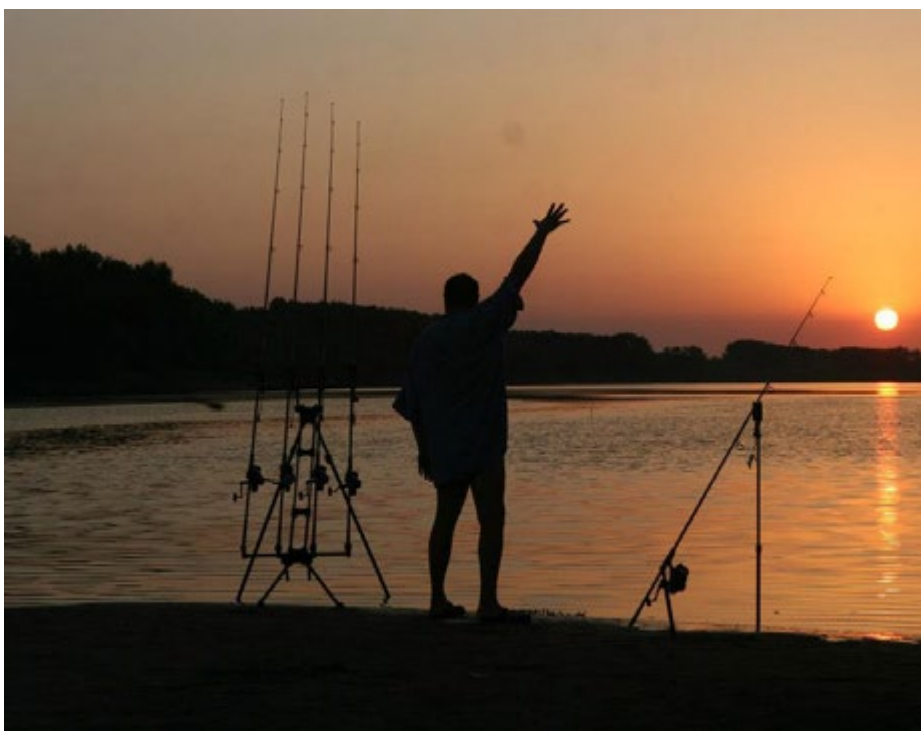
Еще одно хорошее местечко на Оке, расположено в 100 км от столицы, у впадения Лопасни. Чуть ниже по левому берегу, установлены «плетни», здесь ловят на удочку крупного язя, леща и прочую бель. Время от времени в рыбацкой среде появляются байки о немыслимых лещах – чудовищах, способных не только леску оборвать, но и удилище сломать. Выше по Лопасне у села Хавань, расположен рыбхоз. Так

может быть, это не лещ там удочки ломает? Решил проверить. Приехал «на буднях», выбрал местечко более-менее свободное от зацепов. Ловил накоротке, буквально в 10-15 метрах от берега, под глиняным свалом. Результат – две рыбины. Одна чуть больше 5, другая около 7 кг. Путь не гиганты, но принцип работает!

Река Нара. В прошлом году от одного знакомого услышал – «У нас в Наро-Фоминске, прямо посередине города, у плотины, по утрам карпы огромные плещутся. Рыбаки ругаются – рыба лески рвет. И откуда в нашей Наре такие поросята?!». Достаточно одного взгляда на карту, и все стало понятно. Выше по течению реки, расположен Нарский рыбхоз. И снова сбегает карпы из прудов, и снова концентрируются у плотины. Все как в учебнике! Если задаться целью, можно добыть трофейного карпа и в центре Наро-Фоминска.

Большой рыбе – большие водоёмы!

Просторные водохранилища, исправно снабжающие столицу питьевой водой, были созданы для этой цели примерно 50-60 лет назад. И все без исключения, они зарыблялись, причем разнообразно и комплексно. Кроме судака, щуки, леща,





угря, и другой рыбы в них заселялся и карп, который прекрасно прижился.

Достаточно зайти в библиотеку и, отыскав старый справочник рыболова-спортсмена прошлого века, прочитать описание хотя бы трех самых известных водохранилищ – Озернинского, Рузского, и Можайского, чтобы найти сведения о крупных карпах.

Было время, когда существовала целая каста рузских карпятников. Ездили на Рузу с донной снастью не за лещом, а именно за крупным карпом. Ловили на макароны и геркулес, и как ловили! Десятикилограммовый карп никого не удивлял, а попадались рыбки и за пуд весом.

На Озернинском водохранилище во все времена местом нагула карпа был безлюдный Бунинский за-

лив. Именно здесь добывали матерых карпов. На Можайке в моде была ловля леща бортовой снастью. Частенько на прикормку выходили гигантские сазаны, доставляя рыболовам немало хлопот, обрывая прочнейшую «клинскую» леску, разгибая «кулебякинский» крючок.

С той поры прошло без малого лет сорок, но сведения о крупных карпах, живущих в Озерне, Рузе и Можайке, подтверждаются и в наши дни.

На Рузе и сегодня существует тайное общество карпятников. Ловят матерую, выдающую виды рыбу. Редко попадаются экземпляры менее 10 кг. Обычный вес трофеев – 15-17 кг. Слышал о монстре на 25 кило. Карповые уголья расположены на водохранилище в нескольких местах. Знаменитый



остров Лохматый – отличная точка, привлекающая карпов мелководной, поросшей тростником и травами косой, уходящей далеко в водоем. Здесь карп гуляет все лето. Знающие свое дело мастера ловят его ночью, предварительно прокосив в зарослях травы дорожки и площадки и за несколько дней привадив места ловли. Ближе к осени начинают «работать» и глубинные свалы острова.

По правому берегу перспективные места можно найти ниже деревни Апухтино. Широкий плес, с глубинами 6-7 метров – излюбленное место нагула крупного леща. Частенько выходят сюда и карпы, постоянно обитающие в глухих коряжниках, расположенных чуть ниже по водоему. Приваживать рыбу приходится довольно долго, но результаты оправдывают все затраты времени и труда. В составе привады обязательны кукуруза, распаренный горох. Хорошо работают пеллеты, в сочетании с дроблеными бойлами и зернами конопли. Насадка – сладкая кукуруза, нут, бойлы диаметром от 8 до 14 мм. Рузский карп капризен и осторожен. Ночью хорошо работает пучок опарыша, поданный на оснастке «каркас». Мой личный рекорд на Рузе – 17,4 кг. Добыт ночью на плесе, насадка – нут.

Бунинский залив Озернинского водохранилища, и в наши дни относительно тихий и малопосещаемый. Здесь по-прежнему нагуливают бока крупные карпы. Один мой знакомый владеет дачей в Хотеевце. Как говорится – сам бог велел ловить. Что он и делает, и весьма успешно. Трофеи – от 7 до 18 кг. Насадка – кукуруза или мини-бойлы, все поклевки у трав и коряжников, на приваживаемых заранее местах.

Можайское водохранилище и по-прежнему богато крупной рыбой, в том числе и карпом. По крупицам собирая сведения, удалось разведать – карпа чаще всего ловят неподалеку от села Ильинское. Буквально несколько человек знают, где и на что ловить. Рыбка попадает достойная, не менее 12-15 кг весом. Этим летом обязательно проверю разведанные. Кто знает, может и меня побалует можайский карп?! ■

**(продолжение
в следующем номере)**



Клуб рыболовных путешествий Алексея Чернушенко

www.fishingtravel.ru

Лучшие рыболовные базы и маршруты России!

- Дельта Волги
- Нижняя Волга и Ахтуба
- Карелия
- Эвенкия
- Средняя полоса России
- Камчатка
- Байкал
- Кольский полуостров



Трофейная рыбалка
Рыбалка с экспертом-инструктором
Фестивали
Мастер-классы
Соревнования

**NEW
2013**

Рыбалка без границ

• Испания • Кипр • Норвегия • Финляндия • Маврикий •



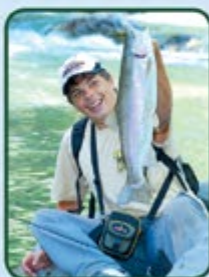
Телеканал «Рыбалка 21 века»

www.yuotube.com/user/fishingtravelTV

Подписывайтесь и смотрите бесплатно,
в любое время суток, профессиональные ТВ-программы наших экспертов:
Алексея Шанина, Артема Мишина, Андрея Питерцова, Алексея Фадеева,
Юрия Сипцова, Алексея Чернушенко

Авторские программы:

- «Клуб рыболовных путешествий»,
- «Рыболов-эксперт»,
- «Снасти и снаряжение»,
- «Рыбный стол»,
- «Спецтехника для рыболовов и охотников»



Клуб рыболовных путешествий | www.fishingtravel.ru | E-mail: night-flight@yandex.ru

Тел: 8 (495) 679-56-95, 677-56-94; 8 (495) 971-42-48; 971-42-43

JOE WEIDER'S
OLYMPIA
AMATEUR WORLD SHOWDOWN
2014

IFBB
PROFESSIONAL LEAGUE
BIKINI PRO 2014



ВПЕРВЫЕ В РОССИИ!

ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ ОЛИМПИА И БИКИНИ ПРО НА ОДНОЙ СЦЕНЕ

28-30 НОЯБРЯ 2014, МОСКВА

Турниры «Мистер Олимпия Москва» и «Бикини ПРО Москва» проходят в рамках выставки **POWER PRO SHOW 2014**, крупнейшей международной выставки товаров и технологий для спорта и фитнеса.

Продажа билетов стартует с 1 июля 2014 года на сайте www.powerproshow.ru

Информация для рекламодателей и участников выставки:
Оргкомитет Power Pro Show 2014
e-mail: info@powerproshow.ru, тел.: +7 (495) 510-71-55
www.powerproshow.ru



FLEX **MUSCLE & FITNESS**



Конгресс-центр, Центр международной торговли
**WORLD TRADE CENTER
MOSCOW**

РЕКЛАМА



- НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «НАШИ ЛОДКИ» -

НПО «Наши Лодки» Наша гордость!

СкайРа **Навигатор** **PATRIOT** **Несо**

НПО «Наши Лодки»
195273, г. Санкт-Петербург, Пискаревский пр., д. 63
Бизнес-центр «КВАРЦ», офис 226
Тел.: +7 (812) 332-42-92,
+7 (812) 332-63-11,
+7 (812) 332-63-12
mailto: sales@nashilodki.ru
www.nashilodki.ru

предъявителю купона
скидка 20%
доставка в любой регион РФ

Магазин Счастья
Приключения в подарок и для себя

Полеты на самолетах, вертолетах, парашютах, воздушном шаре и в аэротрубе. Прогулки на лошадях, катание на бапти и спуск в зорбе. Рафли и прыжки на веревке.

Скидка 5%
Промо-код:
ActiveLife2013

www.happiness-shop.ru +7 (495) 766-61-31

Обучение, аренда и продажа досок для SUP серфинга
8-926-355-28-05
SUP center.ru
СКИДКА 10%

Большой выбор товаров для удачной рыбалки и отдыха!

РЕАЛЬНЫЕ цены,
большой выбор **ЖИВОЙ** и ЗАМОРОЖЕННОЙ наживки!

Ежедневно, без выходных с 10:00 до 18:00
Омск, Комарова-6, Левобережный рынок, цокольный этаж. Тел. 8-905-098-27-76.

предъявителю купона **скидка 5%**

КЛУБ «Экзопонск»
активный познавательный отдых:
✓ палеопоиск,
✓ экзопонск
(тур по «местам силы»)
✓ школа выживания
✓ семейный отдых

Скидка 10%
на групповые туры и школу выживания

www.exopoisk.ru

ВЕТЕРИНАРНЫЙ ЦЕНТР
ЦЭВП «ТИГРЁНОК-ВЕТ»
по адресу: метро Коломенская,
ул. Судостроительная, д. 18, корп. 5

Терапия • УЗИ • хирургия • вакцинация,
офтальмология • ФГС • рентген • травматология,
ЭКГ • приём анализов • ритуальные услуги.
ПОСТОЯННОЕ НАБЛЮДЕНИЕ
И ВРЕМЕННОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЖИВОТНЫХ.

РЕЖИМ РАБОТЫ – КРУГЛОСУТОЧНО
8 499 614 58 81 • 8 499 614 58 82

ОХОТНИКАМ СКИДКА 5%

РУССКИЕ МАСТЕРА
ПРАВИЛЬНЫЙ-НОЖ.РФ

НАШИ КОНТАКТЫ
В МОСКВЕ:

Сколковское шоссе 31
ТЦ СПОРТ-ХИТ, 3 этаж пав 13А
тел.: 8 915 178 58 09

ул. Таганская д2
ТЦ ТАГАНКА пав Л-8
тел.: 8 916 248 64 94

предъявителю купона -
скидка 7%

			"... .., Архип охрип" (скороговорка)		Яблочное вино для Спаса		Семидневка Соседи пермяков					Мясная мякоть "Стержень" Земли		Зачёт для сдающего на разряд
Музыка Луи Армстронга		Челюсти-кусачки насекомого	Отгул + прогул Японские часы					"Он в этом деле полный ..." (дилетант)	Бетонное укрытие для пулемёта	Белый клен Солдат, ратник				
					Дятел с точки зрения столяра					Вена - в Австрии, а что в Норвегии?				
Кто Шер-Хану "нос утёр"?		И ДОТ, и бомбоубежище, и каземат	Областной город России на реке Кама					Поклонник в предпсихушном состоянии	Чувство, страдающее от насморка					
				Ключевое имя польс. режиссёра Гофмана		Большой живот (ирон.)		Печатная приставка к телефону	Напиток для познания истины					
Нарост на дереве для фитиля	Испанский аналог русского Павла	Порция хвороста в руках					Покровитель пастухов и охотников							
				Глухой, сипящий горловой звук	Сестра Евтерпы и Терпсихоры									
	Единица грузоподъёмности грузовика	Награда победителю от Якубовича				Самый киношный курорт Франции								
	Картошка с мясом от татарина	Подлец, негодяй и инфекция	Восточный наполнитель для батончика	Нечто устаревшее в устах молодежи						Тонкая веревка Колесо блока				
										Монголо-китайская пустыня		Почти мулла Ночная птица		Доминошное "водоплавающее"
Муж Королевой Очертание предмета		Нечто нестоящее, пустяк	Река, в которой утонул Чапаев						Поручик Ржевский Роскошный дом					
	Зевс для Геры Везение на халяву								Воздержанье от пищи	Церковный "Белый дом"		Имя фантаста Чапека		
				Отец Аркадия Райкина										
	Имя актр. Миннелли Компаньон Брахмы									Скверный литератор и сочинитель	Длинная телега без кузова		Государство-предтеча Шотландии	
								Твёрдая зарплата Боксёр-легенда	... Баллок (актриса) Чукчины сани					
				Армянский духовой инструмент		Вшитый по краю шнурок				Созвездие экватора Безусый подросток				
Воинское звание Красной Армии									Тяготы жизни (поэтич.)					
				Гл. басмач в "Белом солнце пустыни"	Тюркский собрат нашего кефира						Русский аналог дикобразики	Похвоночник (прост.)		
								Спуск, уклон, наклонное место	Этикетка в рифму к клыку					
	Овес-сорняк Деревотолстяк	Плод смоковницы То же, что леопард	Столбец или полоса в анкете							"Не пропадет ваш скорбный ..." (стих.)	Уменьшенное от Радмила и Ариадна		Разговорное название грызья	
								Смешной персонаж итальянск. театра	Цифровая аудиодорожка					
	"Коллега" быстро и пиццерии													
	Ему отдадут ужин Пустынный вопль							Капуста с толстым съедобным стеблем	Доля княжества или судьба					
				Больной с бронхальным недугом						9 мая 1945 года (общее)				

LUMEN HOUSE

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР
ЭКСТРИМ

Всё для спорта
туризма
рыбалки **ОХОТЫ**
+ оружие

500
спортивных
магазинов
в одном ТЦ



г. Москва
м. Речной вокзал
ул. Смольная, 63 Б

(495) 775-6020
www.extreme-shop.ru



**Профессиональные фонари и инструменты
для активного отдыха.**

FENIX **Niwalker**® **POLARION** ThruNite
LEATHERMAN® **kershaw** **SOG** **COLD STEEL**
KNIVES * TOOLS

www.lumenhouse.ru