МОСКВА

Активный Отдых

Журнал для тех, кто умеет отдыхать

№4 2016

охота • рыбалка • путешествия • приключения • пейнтбол • серфинг • дайвинг и многое другое

Симиланский город

Удача любит подготовленных

Тест Со спиннингом за судаком!

Болотоходы

18+

4 623721 061905

ATAMAN

Kizlyar Supreme
Superior Russian Knives
www.kizlyarsupreme.com

Спортивно-Стрелковый Клуб ГРИДИНЪ

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР ЭКСТРИМ

КИЗЛЯР KIZLYAR

Kaput.ru

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР Формула X

Русские ножи
RUSSIAN-KNIFE.RU

ONSOL

ПАРК ДРАКИНО

охота • рыбалка • путешествия • приключения • пейнтбол • серфинг • дайвинг и многое другое

Активный Отдых МОСКВА

Журнал для тех, кто умеет отдыхать • № 4(21) • 2016

СОДЕРЖАНИЕ

Путешествие

Симиланский город 2

Обучение

Делай воспоминания! 10

Внедорожники

Удача любит подготовленных 14

"Красавчик".....18

Тест

Тактический нож Sturm AUS-8 S BH BS ..22

Стрелок

Стендовая стрельба – ступень к удачной охоте 30

Рыбалка

Со спиннингом за судаком! 32

Изобретатели

Болотоходы 36

ВНИМАНИЕ!
НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОДПИСАТЬСЯ!
индекс **43477**
ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ
"ПРЕССА РОССИИ"
ЖУРНАЛ "АКТИВНЫЙ ОТДЫХ МОСКВА"

Фото на обложку предоставлено:
ООО "Кизляр Экстрим"
+ 7(495) 211-18-47
+ 7(812) 924-49-40
www.kizlyarsupreme.ru

Учредитель
Арсен Алексанян

И. о. главного редактора
Виктор Карпов

Директор по развитию
Арсен Алексанян

Редактор-корректор
Ирина Тимохина

Дизайн и верстка
Ирина Строкина

Реклама
Ольга Астахова
Татьяна Михайлова
Ольга Ющенко

Консультанты
Вадим Андреев
Анна Иванова
Александр Лободедов
Стас Орлов
Василий Рыбицкий
Владимир Филиппов
Алексей Чернушенко

Редакция:
107150, Москва, ул. Бойцовая, д. 22, стр. 3
Тел.: (499) 34-34-583, 8-926-124-58-25

www.activemsk.ru
e-mail: active.msk@yandex.ru;
activemsk@yandex.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов и фотографий возможна только с письменного разрешения редакции.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-53311 от 22 марта 2013 года

Издатель
ООО «А-МЕДИА»
Тираж
35 000 экз.
Отпечатано в типографии
ООО «Форте Пресс» г. Москва
Цена свободная.

ХОТИТЕ НАУЧИТЬСЯ СТРЕЛЯТЬ ПО ЛЕТАЮЩИМ МИШЕНЯМ?

Если у Вас нет опыта стрельбы или в обращении с оружием, предлагаем услуги тренера на базе СТРЕЛКОВОГО КЛУБА « ПОДОЛЬСК»

На учебных площадках с комфортными полетами уже к концу первого занятия Вы сможете уверенно попадать по большинству подаваемых мишеней.

Стоимость обучения 1500 руб. в час (индивидуальное занятие)
Возможно групповое обучение

СПОРТИНГ КЛУБ ПОДОЛЬСК

Тел. +7 926 212 6767 www.skpodolsk.ru

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Мы предлагаем специальные ПОДАРОЧНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ
При предъявлении сертификата , гостю клуба будет представлено спортивное ружье BERETTA , подача 50 мишеней и патроны.
В это предложение также входит обучение обращению с оружием, техника безопасности и правильная стойка (положение стрелка и ружья) . Результативность гарантирована

РЕКЛАМА

СИМИЛАНСКИЙ ГОРОД

Вадим АНДРЕЕВ

Теперь ни для кого не секрет, что у берегов Японии, на небольшой глубине, нашли под водой останки древнего комплекса с пирамидой. По непроверенным данным, пирамиды под водой находятся на дне Бермудского треугольника. Еще их обнаружили в китайском озере. В Карибском море, в Сиамском заливе. Их стали видеть многие. На дворе двадцать первый век, в нем стало чуть проще путешествовать и заглядывать в другой мир – мир океана.

Японские и китайские пирамиды исследуются.

Множество телепередач и публикаций неоднократно освещали эту тему. До нас на планете Земля кто-то жил. Нам каждый раз преподносят это как сенсацию. Но задумывались ли вы, что реально слышите и видите на самом деле?

Остановитесь, посмотрите телепередачу во время повтора. Проанализируйте, что вы видите.

В большинстве случаев вы видите одни и те же кадры – нарезку монтажа, в которой лишь пару секунд, мельком покажут несколько видов на «объект» рассказа под водой, а дальше пустят кадры из старых голливудских фильмов, других телепередач, виды из документальных фильмов, снятых еще Кусто.

Сам являясь киноманом, я каждую подобную передачу играю в игру – «угадай старый фильм».

Но зачем тогда говорить о руинах древних цивилизаций, сокрытых от нашего взора морем, если показать ничего не хотите, или же просто показывать нечего?

На экранах телевизоров и страницах периодических изданий постоянно идут интригующие дискуссии о тайнах нашего мира. Множество экспертов высказывают свое авторитетное мнение под чужой видеоряд.

Я совершенно не собираюсь отрицать, что там, под водой, что-то есть. Насколько я понял, есть, и очень многое. Я не собираюсь отрицать того, что кто-то, живший до нас, а возможно и «взявший у землян участок под строительство в аренду», возвел грандиозные комплексы построек, которые по какой-то причине оказались на дне Мирового океана.

Я верю, потому что сам, пребывая под водой, посещая другие страны, видел нечто, что никак не в состоянии объяснить. Те же «специалисты», которым я задавал вопросы, начинали придумывать такие оправдания, что путались сами.

В сети Интернет вы сможете без труда найти множество странных изображений вроде этого. На нем показан скелет гиганта, покоящийся под водой. Странная фотография. Также найдете изображения пирамид, верхушки которых почему-то торчат над водой. Возможно, это монтаж, возможно, нет.

Спорить я тоже не собирался. Я собирался показать вам и рассказать, что увидел непосредственно сам.

Впервые с подобием рукотворной кладки я столкнулся, погружаясь в Сиамском заливе, на глубине 10–15 метров. Позже, уже вернувшись домой, длинным зимним вечером рассматривая фотографии, я обнаружил снимок, на котором было нечто, напоминавшее фрагмент рукотворной стены.

Мне объяснили, что в этом нет ничего странного, что именно так обламывается порода, создавая видимость рукотворной кладки. На мой второй логический вопрос о том, где же тогда отломившаяся часть, внятных ответов не последовало. А ведь эта самая часть должна быть весьма массивной и объемной.

Объяснением было то, что на этой части выросли кораллы и ее больше не видно. Но оставшаяся часть тоже обросла кораллами, на ней поселились морские ежи и она прекрасно видна. Спорить я не стал. Естественное образование, так естественное образование.

Когда через пару лет я вернулся в Сиамский залив и задал вопрос директору одного из местных дайвинг-центров, он рассказал мне, что на дне залива неоднократно видели пирамиду и еще какие-то строения. Проверить эту информацию возможности не представилось.

Спустя еще год, снимая материал для одного из оружейных журналов про подводные титановые ножи, я неожиданно понял, что сам нахожусь среди руин… Оглядевшись, я осознал, что явно сижу на мостовой подводного города, чего никак не хотел видеть ранее.

Дело было в заповеднике – Симиланские острова в Андаманском море Индийского океана (территориальные воды королевства Таиланд). Еще на борту корабля мы договорились с гидом, что уходим от маршрута дайверов, ищем место с ровным рельефом и уделяем весь воздух наших баллонов съемке.

Место мы нашли, снимать начали и только потом поняли, где находимся. Вокруг нас, на дне, были разбросаны каменные блоки прямоугольной формы. Сам я сидел не то на поваленной стене, не то на мостовой. Подобные

блоки я встречал на раскопках.

Взгляните на следующую фотографию. На ней раскопки возле храма царицы Хатшепсут в Египте. Поправка на цветовой фон и на воздействие воды (приливы, отливы и течения) – и развал камней (блоков) будет поразительно идентичен.

Нашлись и прямоугольные плиты. Интересно, но на тех же раскопках в Египте подобные детали также присутствовали.

Огромное расстояние. Пустыня и дно океана. И такая схожесть «строительного материала». Возникает вопрос: неужели в Древнем Египте и на дне Андаманского моря у древних строителей была одна (унитарная) спецификация на детали, части и технологический процесс строительства и конструкцию здания?

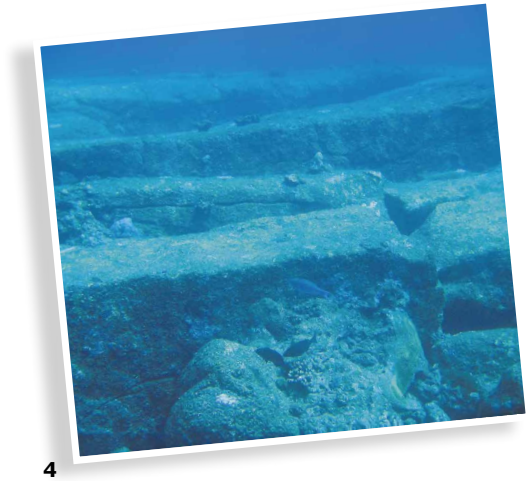
По телевидению нам показали «подводную дорогу» недалеко от побережья Соединенных Штатов. Огромные каменные плиты дороги лежат на специальных «опорных» блоках. Конструкция имеет серьезные размеры.

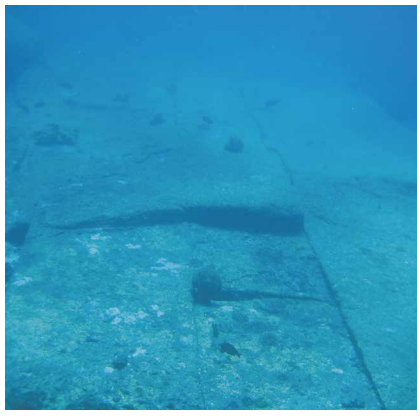
Рассматривая фотографии, я обнаружил снимок, на котором было нечто, напоминавшее фрагмент рукотворной стены...

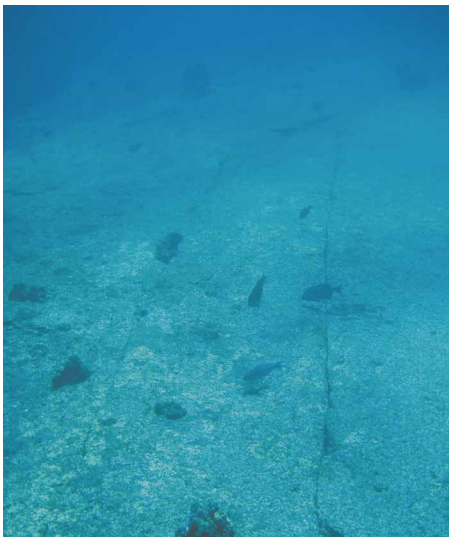
У Симиланских островов я увидел нечто подобное. Огромные каменные блоки были уложены в подобие дороги, или улицы. Плиты плотно пригнаны одна к другой. Но нужно не забывать, что это район повышенной сейсмической активности, родина многих цунами. Некоторые плиты треснули, некоторые изменили положение.

Несмотря на это, впечатление создается однозначное – либо это улица, либо дорога. Что по ней возили в древности и кто по ней ходил, остается только гадать. Как неизвестно и то, кто все это построил и почему оно теперь оказалось под водой.

Версии знатоков о том, что все это игра природы, все чаще и чаще оказываются несостоятельными и рассыпаются при первых же вопросах, правильно заданных по существу. Нам постоянно предлагают не верить глазам своим, а потом не верить тому, что запечатлела камера, ссылаясь на весьма странные природные процессы, игру света и так далее. Напоминает известный кинофильм «Люди в черном», где очевидцам стирали память, а







потом внушали, что увиденное – вполне рядовая, бытовая сцена из реальной жизни.

В разговоре с египтянами возле раскопок, развалин и гробниц фараонов, они не отрицали того, что вся местность там изрыта тоннелями и ходами, что храмы и комплексы имеют серьезную подземную часть, связанную с другими строениями. Не отрицали и того, что власти запретили проход туда и распространение информации об этом.

Над «Городом Мертвых», где находятся гробницы фараонов, на горе стоит еще одна пирамида. В самом «Городе Мертвых», тем более внутри гробниц, фотосъемка строго запрещена. Везде ходят вооруженные представители безопасности в штатском, не скрывая при этом коротких немецких автоматов «Хеклер-Кох» под куртками и пиджаками.

К странной пирамиде, одиноко стоящей на вершине горы, можно подняться по узкой тропе, но внутрь не пустят. На горе расположен блок-пост. На вопрос, что там и кто там упокоен, все мило пожимают плечами и уходят от ответа. А вот на другой вопрос о том, есть ли у этой горы и пирамиды подземная часть, связана ли она тоннелями с остальными комплексами, часто утвердительно кивают.

Нам не говорят того, что в «гробницах», храмах, тоннелях и подземных помещениях периодически продолжают сбивать и замазывать раствором фрески, резьбу по камню и прочие изображения древних. Зачем это делается? Для реставрации?

На одном из подобных рисованных повествований я лично видел конвейер, по которому отдельно от человеческих тел в сборочный цех подавались головы. Второй транспортер, изображенный в виде очень длинного стола, поставлял тела. В конце божество одевало головы на тела, а второе божество указывало вновь «собранным» людям, куда идти, и выдавало им инструменты…

Это можно счесть фантастикой или бредом, если бы не охранялось, если бы не были строго запрещены фото и видеосъемка. Сколько еще просуществует эта настенная роспись или она уже сбита и замазана заботливой рукой реставратора, я не знаю.

В Карнаке, именно там, где снимались известные кинофильмы про «Мумию» и ее возвращение, меня ждали еще удивительные откровения. На кадрах съемки, среди древнейших руин, отчетливо видны прорезанные в каменных блоках, поразительно точные и четкие решетки.

Уже много лет я работаю инженером службы эксплуатации режимных автоматизированных объектов. Зная, на что смотреть, только заметив аномалию в древней стене, я тут же развернул туда объектив фотокамеры. Больше всего данная деталь похожа именно на решетку кондиционера…

А сейчас я покажу вам изображение жителей планеты Пандора из кинофильма «Аватар». Странно, но они тоже высечены в камне на древнеегипетских развалинах. После этого встает логичный вопрос о том, насколько является фантастикой и выдумкой то, что у нас пишут писатели и придумывают сценаристы с режиссерами?

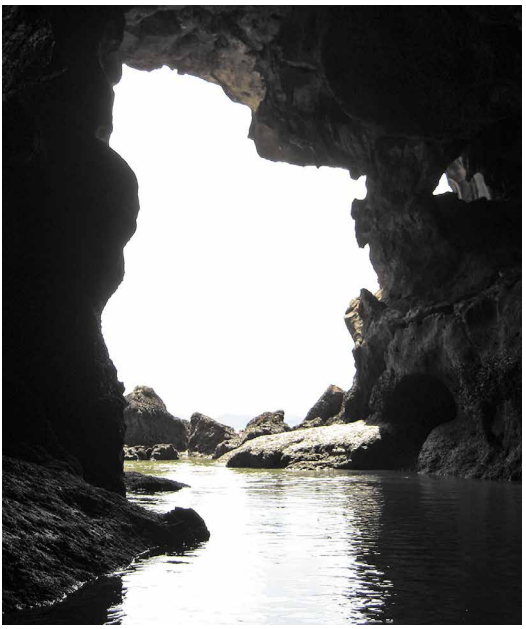
Я не знаю, что за остатки построек и блоки мне удалось увидеть и случайно сфотографировать на дне Андаманского моря. Мне неизвестно, знают ли о них местные тайские власти. Сам я тоже не очень понял, что все это такое.

Однако должен особенно отметить размеры этих подводных «лестниц», «террас» и «тротуаров». Мне, как и любому другому европейцу, не говоря уже о местных, эти лесенки серьезно великоваты. Они будут мне впору, если я прибавлю в росте еще метра полтора. Так же, как и в развалинах Карнака.

И конечно же, ничего не известно про то, имеет ли этот «город», «комплекс», «руины» на дне моря подземную часть. Соединен ли он поддонными тоннелями с другими строениями на океанском дне?

Андаманское море вообще территория чудес. Именно на его островах снималась одна из серий классической Бондианы – «Человек с золотым пистолетом». Сейчас эти острова так и называются – островами Джеймса Бонда. Туда возят толпы туристов.

На фотографии изоражен тот самый остров, откуда выдвига-



лась «солнечная установка», построенная главным злодеем в исполнении актера Кристофера Ли.

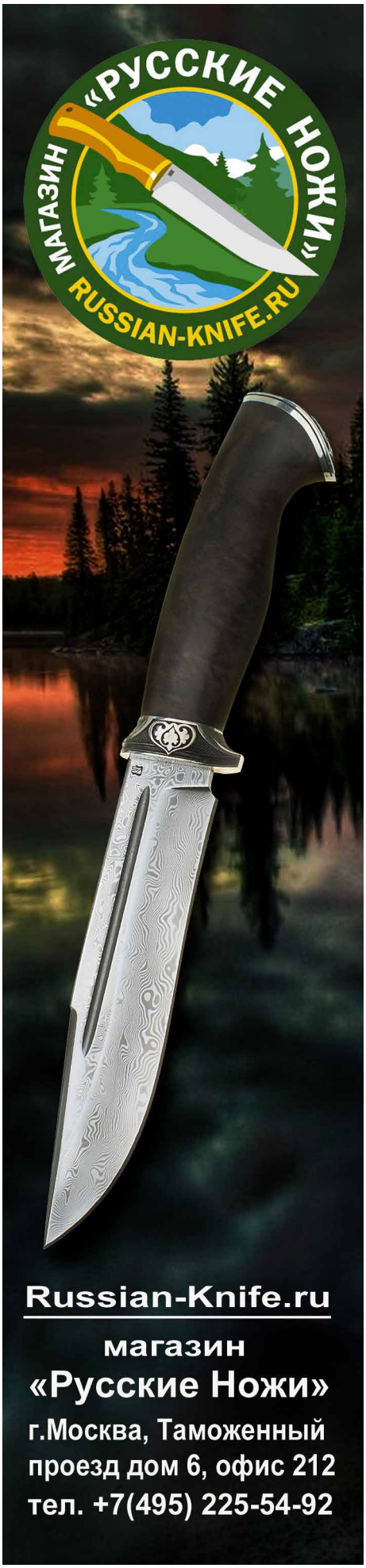
А вот еще одна интересная подробность: многие острова в этом месте полые. Они соединены с береговыми пляжами пещерами. Вглубь острова можно пройти или проплыть на лодке. Попав внутрь, вы окажитесь в своеобразном колодце со стенами, поросшими лесом и даже со своим внутренним пляжем.

Многие такие пещеры-ходы полностью затапливаются во время приливов морской водой, так что «внутрь» острова можно попасть только по расписанию, в определенные часы. Вот вам и фантастический сериал про странный остров – «Остаться в живых». Оказывается, таких островов, представляющих из себя самодостаточные системы полные моря и океаны.

Скажу вам больше. На таких островах полно и других пещер, которые ведут непонятно куда и под водой не оказываются. Я лично видел, как, несмотря на то, что Симиланские острова – заповедник Юнеско, между ними, на закате и в сумерках, кочуют лодки и плоты (конструктивно – катамараны), с людьми на борту. Это были не местные тайцы. Люди – европейской внешности, одетые в десантные комбинезоны…

На островах и в их пещерах явно идет какая-то своя, редко видимая жизнь. Кто они такие, эти морские кочевники закатов и рассветов? Может быть, искатели приключений, как в кинофильме «Пляж»? Им известны расписания приливов и открытия проходов.

Мы очень кратковременно бываем на дальних, затерянных в океанах островах. Нам отве-



РЕКЛАМА

дено очень короткое время визитов в подводный мир – оно измерено давлением баллонов наших дыхательных систем. Мы смотрим на экзотических обитателей нашей планеты, делая странные выводы, почти ничего не зная о том мире, в котором мы живем вместе с ними.

На страницах этого материала я поделился тем, что довелось увидеть мне. Я постарался показать некоторые странные, необъяснимые вещи. Что-то я только видел и слышал с помощью собственных органов восприятия. Что-то попало в объектив камеры. Я попробовал поделиться тем, что увидел и зафиксировал.

У меня было слишком мало времени и слишком несовершенная аппаратура. Несмотря на век технологичных гаджетов и устройств, развились абсолютно не те устройства и системы, позволяющие нам с вами познавать наш удивительный мир, самих себя и развиваться дальше.

Подозреваю, что многие люди, путешественники, дайверы, экстремалы, любители и профессионалы, могут поделиться гораздо более интересным и подробным материалом на тему необъяснимого и непознанного. Ведь я рассказал только про два похожих места – подводные руины Симиланского архипелага и схожие с ними по строительному материалу развалины Древнего Египта. Не все и не подробно.

Под водой я был очень сильно ограничен: воздухом, аппаратурой, расписанием корабля, с которого погружался, течениями. В Египте я был ограничен временем и возможностью делать фотографии – очень многое снимать категорически нельзя.

На глубинах 18–20 метров и ниже уже можно видеть много аномального, если свернуть в сторону от проложенного для туристов маршрута. На глубинах ниже 30 метров начинается необъяснимое. По крайней мере, не всегда объяснимое и повседневное…

А после захода солнца океан, его глубины, острова начинают просто жить своей непостижимой сейчас для нас жизнью. Если вы тоже видели нечто, расскажите…

Интересно же, чьи это постройки мы видим на морском дне? Кто возводил в древнейшие времена циклопические сооружения Египта? Чьи лица высечены на древних барельефах, изображены на фресках? И кем мы с вами являемся им, жившим и строившим тогда?

РЕКЛАМА

mioff
ФИТНЕС
ПРОЕКТ
ГОДА

24-28 ноября 2016
ВДНХ, пав. №75, Москва

На старт!
Внимание...

14-й Международный
Московский Открытый
Фестиваль Фитнеса MIOFF

MIOFF EXPO MIOFF FORUM MIOFF CONVENTION

Партнер
FITNESS EXPERT

Информационный партнер
onfit.ru

организатор
rte exhibitions

www.mioff.ru

тел.: +7 (495) 789 4901 | e-mail: mioff@rte-expo.ru

КЛИНОК
ТРАДИЦИИ И СОВРЕМЕННОСТЬ
34-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА
3 – 6 ноября
2016

Оргкомитет выставки:
Тел.: 8 (495) 780-67-81
www. exponica.ru

Нож "Промысловый большой"
ООО «Русский булат»

Москва, КВЦ "Сокольники"
павильон №4

ВЫСТАВКА ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ДЕПАРТАМЕНТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ РФ

На правах рекламы

Журнал «Активный отдых». Вырезанный макет обменивается на бесплатный пригласительный билет на выставку.

АЛЁНА КЛЕЙМЁНОВА

ДЕЛАЙ ВОСПОМИНАНИЯ!

Несмотря на то, что основным видом нашей деятельности является обучение судоводителей маломерных судов, как на российские права Гимс, так и по программе международной системы IYT и именно это занимает большую часть нашего времени, сегодня не хотелось бы особенно углубляться в объяснение этих программ, ведь вся подробная информация есть на нашем сайте в открытом доступе для любого желающего пройти обучение. Поэтому некоторое разочарование ожидает тех, кто приготовился читать рекламный буклет, приглашающий, к нам учиться.

На самом деле лучшими показателями эффективности и качества нашей работы являются наши ученики, прошедшие обучение, успешно сдавшие экзамены и уверенно взявшие на себя управление своими судами и ответственность за жизнь своих экипажей, осознавая, что и как необходимо делать, выйдя на водные просторы. Именно они рекомендуют нас своим друзьям. Ведь с друзьями мы делимся лучшим! Так кто же посоветует другу что-то плохое, согласитесь?! Все-таки несколько слов о нас я скажу, ведь центр обучения "Соммерс" существует уже более 5 лет и за это время через стены "альма-матер" прошло достаточно большое количество людей, и опять-таки, показателен тот факт, что, начав обучение с самого простого, с азов, с курса внутренних водных путей на права Гимс, наши ученики вновь и вновь возвращаются к нам, чтобы добавить новые категории, открыть для себя новые возможности и расширить горизонты своей жизни. Тем более, что наши занятия проходят в очень удобном месте, в центре Москвы, на Павелецкой, в удобное вечернее время или в группах выходного дня.

Стараниями нашего директора, создателя и вдохновителя Надежды Мороз создана особая атмосфера школы и собрана уникальная команда таких, на первый взгляд, разных людей, объединенных общим качеством – любовью к своему делу. С удовольствием делящихся своими навыками и опытом, практическими и теоретическими знаниями, так необходимыми новичкам подсказками на начальном этапе судовождения. Каждый из наших инструкторов заслуживает отдельной статьи, вы можете прочитать отзывы об их работе от наших учеников, но здесь, к сожалению, нам не удастся отдать должное каждому из них. Скажу лишь, что все они – люди активные, профессионалы, практики, прошедшие не одну тысячу миль и понастоящему влюбленные в свое дело. Именно поэтому мы проводим много времени на воде, не только давая возможность обучаться управлению катером, гидроциклом, яхтой, но и организовывая и проводя различные мероприятия.

У школы имеется собственный флот, самостоятельно и с любовью воссозданный по эскизам старинных парусников. Именно на этих удивительно красивых лодках мы совершаем свои путешествия по Волге и раз за разом открываем красоту нашей страны. Также мы проводим регаты в Москве для новичков, для людей, которые видели до этого парус и яхту только на картинке. Уже совсем скоро нас ждут новые победы и новые чемпионы 3-го этапа кубка Соммерс, который будет проходить в Москве 4 сентября. Вы не поверите, но, возможно, сегодня этот человек даже еще не

Российские права ГИМС

SOMMERS YACHT TRAINING CENTER

В центре "СОММЕРС" гарантируют профессиональную подготовку судоводителей маломерных судов по категориям: катер, лодка (мотолодка), гидроцикл, морское прогулочное судно, парусное судно
В районах плавания:
ВП – водные пути (внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации);
ВВП – внутренние водные пути (озера, реки, водохранилища);
МП – морские пути (моря).

Международные права IYT

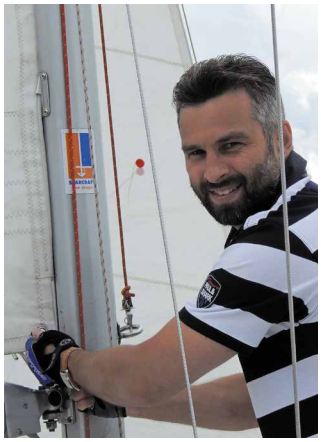
Центр подготовки судоводителей "СОММЕРС" проводит индивидуальное и групповое обучение управлению парусными и моторными яхтами с получением следующих международных сертификатов:
- Bareboat Skipper Power and Sail,
- Small powerboat and RIB master,
- VHF radio operator

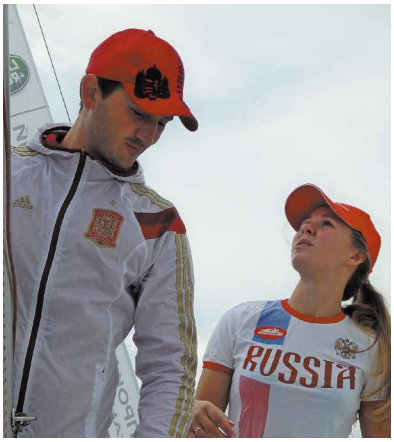
Корпоративное обучение
Дистанционное обучение
Практическая подготовка на катере, гидроцикле, парусном судне
С мотором на ты
Такелажное дело
Психологический тренинг капитанов
Первая помощь – Emergency First Response

Парусные программы в России и за рубежом
Проведение регат в России и за рубежом
Парусные походы по Волге
Практика на Крузенштерне

Москва, 4-й Кожевнический переулок, д. 2/12
(499) 394-27-20; info@obuchenie-gims.ru; www.obuchenie-gims.ru

РЕКЛАМА





догадывается, что в нем спит яхтсмен, а у нас он откроет в себе чемпиона!

Придя к нам и пробыв в течение всего 2 часов на воде, под руководством наших инструкторов, новичок вдруг поймет, как много в нем скрыто талантов и какое это удовольствие – управлять парусами, не только на воде, но и в своей жизни. В первых двух этапах приняли участие порядка 100 человек, 80% из них на воде были впервые!!! Своими демократичными ценами на путешествия и регаты за рубежом мы стараемся развенчать миф: мол, яхтинг – это спорт для богатых! Уникальность и красота таких стран, как Голландия, Норвегия, Греция, приливные течения, острова, фьорды, переходы, береговые экскурсии и посещение труднодоступных с суши мест – подобные программы у нас стоят всего 750 евро. И не забывайте, что вы все это время идете под парусом, то есть – каждый день вас ожидает что-то новое.

Уже совсем скоро, в октябре, стартует наша регата в Греции, где мы в течение целой недели будем соревноваться, брать старты и, обгоняя соперников, торопиться на финиш. Где будут азарт и вкус победы. Где нас ждут новые открытия, в первую очередь – себя. Там все мы становимся другими, настоящими, ведь лодка, как живой организм, дает возможность людям наконец-то оторвать взгляд от экрана монитора и посмотреть в глаза своего товарища, вспомнить забытое с детства чувство команды, дружить понастоящему, а не в ФБ и ВК, ощутить собственную значимость и нужность именно тебя и твоей работы в экипаже. И вдруг окажется, что тебе не нужен отель, ведь у тебя есть дом, целый дом на воде! Тебе ни к чему бежать с утра и занимать лежаки, проталкиваясь среди тел, – ведь у тебя не просто кусочек пляжа, а целое море у твоих ног, где ты плывешь наперегонки с дельфинами.

Не за горами Новый год. Ну и конечно, что же может быть для нас лучше и правильнее, чем в Новый год открыть для себя новую страну, новый маршрут, новые возможности, новых друзей! Поэтому и Новый год мы вместе с нашими учениками и друзьями проведем под парусом в жарких странах, либо совместим с возможностью освоить горные вершины.

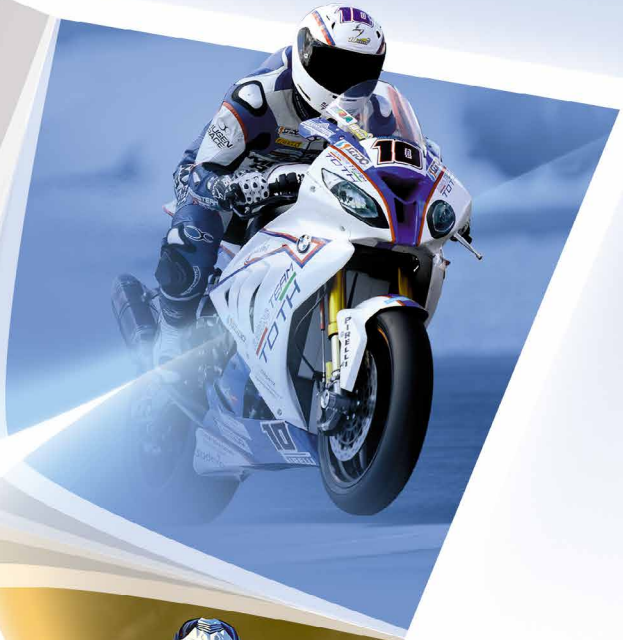
Для нас нет невозможного! Главное – желание жить! Возможно, привыкшие, к тому что все включено, скажут нам – мол, у вас все выключено. И глубоко ошибутся при этом! Мало того, что лодка – сама по себе достаточно комфортабельна и удобна для жизни, но и это не главное! У нас включена самая главная опция – возможность быть собой, быть счастливым, свободным человеком, уверенно стоящим за штурвалом своей жизни и управляющим ветром перемен! Не надо бояться, что не получится, ведь мы рядом – поможем и подскажем. Надо бояться, что не попробуешь!

И напоследок хочется сказать лишь одно – сделайте в своей жизни хотя бы что-то, чтобы иметь то, что вы любите, ведь в противном случае вы просто будете вынуждены всю оставшуюся жизнь любить то, что вы имеете! А мы точно знаем: каждый из вас – достоин! Добро пожаловать на борт с командой Соммерс! Мы ждем именно вас!

РЕКЛАМА

18.20
НОЯБРЯ 2016

МОСКВА • СОКОЛЬНИКИ



МОТОЗИМА

WWW.MOTOWINTER.RU

1-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

РОМАН ГЕРАСИМОВ
ФОТО АНДРЕЯ ЛОБАНОВА

УДАЧА ЛЮБИТ ПОДГОТОВЛЕННЫХ

Дорогие читатели, наш сегодняшний разговор пойдет про подготовку внедорожника для любителей охоты, рыбалки и просто отдыха вдали от цивилизации. Прошу заметить, что речь не идет о дальних путешествиях, там своя специфика, требующая отдельного материала.

Сразу же хочется уйти от рассказа о преимуществах или недостатках каких-то конкретных моделей, ведь возможности и предпочтения у всех разные. Кто-то ценит старую добрую «буханку» за возможность везти тушу лося и семерых товарищей сверху, а кто-то ценит комфорт автомобилей иностранного производства. Подход к подготовке в обоих случаях во многом будет одинаков.

Резина

Внедорожник начинается с резины, и тут я призываю вас быть разумными. Конечно, можно поставить сверхагрессивные экстремальные шины, на которых выступают спортсмены-тро-

фисты – выглядеть будет солидно, и товарищи по гаражу оценят. Но беда в том, что столь специализированная резина сложно поддается балансировке, быстро стирается при больших пробегах по асфальту и неприлично дорого стоит. Ко всему прочему оно нам и не надо, ведь наша задача – не «рубиться» двое суток через болота и затопленные поля. Оптимальным вариантом с учетом того, что большинство километров пролетят по дорогам с твердым покрытием, станет резина с «умеренным» протектором маркировки MT и AT, что в переводе на русский означает «грязевая» и «всесезонная».

И тут уж выбирайте с учетом личного предпочтения брендов и суммы, которую вы готовы потратить. Не гонитесь за увеличением размера колес посредством лифта кузова или подвески. Не забывайте, что чем больше вы вносите изменений в штатную конструкцию, тем больше риск поломки.

Все должно быть в пределах разумного, и, главное, помните – есть места, где погибают тракторы и танки, важно правильно выбирать направление и не переоценивать свои силы. В противном случае можно весь уикэнд ловить рыбу в ближайшей колее, ожидая подмоги.

Лебедка

Желательно, но не обязательно. Кого-то отсутствие оной мобилизирует на максимально грамотную, осторожную и эффективную борьбу с бездорожьем, ведь цена ошибки возрастает многократно.

Кто-то, напротив, предпочитает запас уверенности в том, что сможет эвакуироваться самостоятельно. Выбор опять же за вами, хотя современная лебедка, даже не самого именитого производителя, способна пробить ощутимую брешь в семейном бюджете. Если же все-таки надумаете поставить электрического помощника – не поддавайтесь на уговоры продавцов и ставьте железный трос. Насколько он категорически неприемлем в спорте, настолько утилитарен, неприхотлив и долговечен в обычной жизни.

Насчет мощности – подбирайте по весу вашего проходимца, нет никакого смысла переплачивать и приобретать более мощный прибор, нежели это необходимо. Помните о старом принципе «необходимо и достаточно»: если заявленное производителем тяговое усилие лебедки перекрывает вес машины – цель достигнута.

По возможности не побрезгуйте якорем для самовытаскивания, лебедка вкупе с этим устройством сделает из вашего дружного экипажа настоящую грозу бездорожья независимо от наличия деревьев в округе. Благо на рынке достаточно компактных «туристических» моделей, а на форумах масса информации о самодельных устройствах и опыте использования подручных средств.

Вспомогательное оборудование

Неважно, куда и насколько вы едете, запас топлива никогда не будет лишним. Можете взять его в канистрах или оборудовать автомобиль дополнительным баком – не суть, главное, чтобы не пришлось искать глазами заправку в густой чаще средней полосы.

Друг всех джиперов мира – реечный домкрат. Это вам и поднятие машины за любую прочную деталь на высоту до полутора метров, и ручной вариант лебедки, и отличный пресс для заквашивания капусты. Рекомендую не экономить и брать себе этот, отлично зарекомендовавший себя девайс.

Лопату надо приобрести такую, чтобы при необходимости вы могли быстро выкопать полноценный ростовой окоп, а не поделку из сувенирного магазина. Забудьте слово «сапёрная», мы с вами не служащие инженерных войск, а люди, которые не хотят махать этой «зубочисткой», стоя на коленях в жиже.

Дополнительный свет не помешает никогда, и неважно, будет он стационарно закреплен на машине или в виде мощных налобных/ручных фонарей. При работе с машиной в темное время суток – света много не бывает.

Так называемый «экспедиционный» багажник значительно разгрузит салон от вещей и позволит втиснуть в него дополнительное количество друзей. Решайте сами, но помните, что он норовит отчаянно цепляться за ветки и стремиться сбежать от вас при любом контакте с деревом.

Мощные железные бампера нам с вами необязательны, ну разве что вы питаете лютую ненависть к небольшим деревцам. Так что подумайте, прежде чем отказываться от штатной конструкции и утяжелять своего проходимца десятком-другим килограмм качественной стали.

Внешний воздухозаборник, безусловно, придает вашему автомобилю спортивный вид, но если вы всерьез не планируете погружение на глубину около полутора метров – можно сэкономить на этой детали.

Воистину потрясающие возможности таят в себе цепи противоскольжения, которые нужно надевать на колеса до, а не после того, как вы застряли. С этим нехитрым приспособлением любая, даже самая «лысая» покрышка от болида формулы 1 превращается в шагающий экскаватор. Места они занимают немного, так что можно взять. Один минус – нельзя ездить быстро и по твердым грунтам.

Заметьте, что мы не вмешивамся в трансмиссию и двигатель. Мы же договорились, что попробуем обойтись недорогим минимумом изменений и оборудования. Но помните, покорение бездорожья затягивает, и есть риск через какое-то время забыть взять на рыбалку удочки, зато поставить блокировки, дополнительное понижение в раздаточную коробку и случайно попасть на соревнование. Но тут начинается совсем другая история…

РЕКЛАМА

DexShell

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМАЯ ОДЕЖДА

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ НОСКИ, ШАПКИ И ПЕРЧАТКИ

От официального дилера оптом и в розницу

• Пропускают воздух, но не влагу
• Износостойкие
• Для любого сезона

+7 (499) 653-94-33
WWW.DEXSHELL-RUSSIA.RU

РЕКЛАМА

МОТОРНЫЕ МАСЛА CONSOL

WWW.CONSOL.RU

СИЛА СВОБОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

тел.: (495) 225-60-99
995-95-44

"КРАСАВЧИК"

АЛЕКСАНДР ГАЛКА

Что-то творится в последнее время вокруг тюнинговых полноприводных авомобилей. По техрегламенту на переоборудованных автомобилях ездить было нельзя еще 10 лет назад, но процедура внесения изменений в конструкцию автомобилей настолько муторна и сложна, а штраф 500 рублей, да и не трогали никого по-серьезному – народ и расслабился. Как говорится – "гром не грянет – мужик не перекреститься!".

Накопилась критическая масса "неправильных" автомобилей. Знающие люди дали команду – лишают регистрации. Нет бы организовать стройную систему, и потекли бы денежки в бюджет. Вот и хозяин данного автомобиля решил смягчить тюнинг – стальные бампера не ставить, кузов не лифтовать. Хотя после известий о реальных действиях по прекращению регистрации даже при минимальных нарушениях, принял решение и внес изменения в ПТС. Лучше расскажем о самом автомобиле.

Глядя на этот Патриот 2016 года, можно сказать, что облегчение тюннига пошло ему на пользу. Передний композитный бампер компании АВС-ДИЗАЙН гармонично вписался в композицию (извините за каламбур) с оригинальными стеклопластиковыми расширителями фирмы Галагрин. Сзади из родного бампера виден выход силового крепления калитки запасного колеса - бампер остался пластиковый а крепление запаски не менее удобно чем на стальных бамперах! Это сочетание обвеса довершает красивый шноркель.

Что такое композитный бампер? Это 10 мм пирога из стеклопластика и других материалов – таким изделием можно валить деревца, но лучше пусть растут и зеленеют. В бампере спряталась лебедка с синтетическим тросом компании SPORT WAY с усилием 4.3 тонны. Расширители и шноркель не настолько прочны – это чистое стекловолокно, но они довольно крепки, и главное, ремонтнопригодны!

Родные пластиковые пороги защищают стальные компании РИФ. Они еще и силовые – крепятся к раме, и за них можно поднимать машину.

Каким же образом без лифта кузова удалось поставить покрышки Mickey Thompson размером 305 75 R16?

Это позволила лифтованная подвеска – сзади рессоры IRON MAN, спереди пружины KILLEN и амортизаторыTough Dog. Почему такое сочетание? Рессоры этой фирмы самые выносливые, пружины максимально комфортные при максимальном качестве, амортизаторы упругие и долговечные. Рулевые колебания гасит демпфер Tough Dog.

Для управляемости дважды изменили продольный угол наклона шкворней (кастр) на кулаках и в местах крепления моста. Для максимальной живучести шкворневых узлов поставили кулаки старого образца на полушкворнях. В заднем мосту работает блокировка от БТР-80, специально доработанная под мост "спайсер". В переднем – 100% пнемоблокировка "Спрут", работающая от стационарной пневмолинии с компрессором Беркут R24 и выводом постов в лючки бензобаков. Под капотом установили два АКБ Furukawa Battery FB9000 с пусковым током 835 А, которые коммутируются системой "Грюнер".

Машина готовилась на север – под заднее сиденье установили автономный отопитель вебасто AT 2000ST с дистанционным управлением. Ролики под капотом поменяли на надежные, а шланги на силиконовые. Хотя обвес намного легче стального, машина прибавила в весе поэтому поставили сцепление от 200 сильного БМВ. Пары в мостах с отношением 5.14 фирмы Motive Gear делают езду комфортной и намного улучшают проходимость. Но это все начинка – главное, получился красавчик!

ГАЛАГРИН

• сервис • запчасти • продажа тюнинг-комплектов
• подготовка УАЗов к экстемальным условиям

UAZ
ПРИРОДА ДВИЖЕНИЯ

Ремонт и модернизация трансмиссии и подвески с устранением заводских дефектов. Понижение в РК до 3,8. Установка шин до 40 дюймов; установка редукторных мостов и мостов Барс, автоматической подкачки колес, всех видов блокировок, усиленных бортовых редукторов, изготовление нестандартного силового обвеса; установка дизельных двигателей Toyota, Nissan, в т. ч. с АКПП, на все модели УАЗ. Кардинальное улучшение управляемости.

Запчасти собственного производства: шноркели, коробки РК с понижением, дисковые тормоза и многое другое.

Качественное ТО и ремонт всех моделей УАЗ.

+7 (495) 585 47 97, 585 48 98, 740 87 57, +7 (905) 760 56 03

www.galagrin.ru galagrin4x4@mail.ru отдел продаж

РЕКЛАМА

ОСТРОВ ДРАКИНО

ОСТРОВ ТВОИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ
НА КИСЛОРОДНОМ КУРОРТЕ В ПОДМОСКОВЬЕ

Уважаемый читатель, позвольте открыть для Вас «Остров Дракино» - место бесконечной романтики и драйва, грандиозных концертов и театрализованных постановок, место, которое по праву является центром досуга и развлечений для всех. Остров Дракино – это удивительная открытая площадка, расположенная в Серпуховском районе, рядом с д. Дракино и семейным отелем «Парк Дракино». Территория Острова функциональна и удобна для проведения масштабных мероприятий, её вместимость до 5 000 человек.

У нас есть все для настоящего загородного отдыха, мы приложили максимум усилий для того, чтобы Вы ни о чем не думали и не беспокоились - все заботы мы взяли на себя.

Лето - особый период, когда Остров заиграет новыми красками, новыми звуками и новыми лицами. Вас ждут премьеры новых спектаклей, фестивали фейерверков, увесистый улов на рыбалке и безграничный запас положительных эмоций. Приезжайте, мы ждем Вас!

РЕКЛАМА

Клюква в сахаре

SPA ДРАКИНО

Бар караоке

ПАРК ДРАКИНО

Что мы подготовили специально для Вас?

ТУР НА БАЙДАРКАХ

БАННЫЙ КОМПЛЕКС

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ САФАРИ-ТУР

ПАЛАТОЧНЫЙ ЛАГЕРЬ

РЫБАЛКА С ЛОДКИ И С БЕРЕГА

ЗАХВАТЫВАЮЩИЙ ВИНДСЕРФИНГ

ДИНАМИЧНЫЙ ВЕЙКБОРДИНГ

ВОЛЕЙБОЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ

НАДУВНОЙ АКВАПАРК

КОНТАКТЫ:

Московская область, Серпуховский район,
«Остров Дракино»
GPS: N: 54° 52,507’ E: 37° 16,734’

+7(4967)310-444, +7(495)764-93-83
booking@drakino.com
www.ostrov.drakino.com

ОТЧЕТ СОСТАВИЛ ПОЧЕТНЫЙ ЧЛЕН
КЛУБА ЛЮБИТЕЛЕЙ ТЯЖЕЛОГО
ПЕЙНТБОЛА «КАПУТ.РУ» DR. DEEP

Тактический нож Sturm AUS-8 S BH BS

В секретную лабораторию Клуба любителей тяжелого пейнтбола «КАПУТ.РУ», более известную как TS lab-snob XZ, поступило для тестирования, на предмет пригодности к использованию в военно-спортивных играх (пейнтбол, страйкбол, лазертаг) следующее изделие – нож нескладной мод. Sturm AUS-8 S BH BS (satin, black handle, black polyamide steath).

При визуальном осмотре предмет обнаружил все признаки ножа: рукоять, металлическая пластина с заостренным краем (предположительно лезвие) и чехол, скрывающий вышеуказанную пластину (ножны). Результат пальпации показал, что предмет твердый и острый. Результаты исследования удалось остановить при помощи пластыря. Полный вес изделия с ножнами составлял 351 г, без ножен 250 г, длина – 260 мм, длина ножен – 165 мм. После сверки с паспортом изделия опыт признан удачным. Перед нами действительно тактический нож Sturm AUS-8 S BH BS производства «Кизляр Суприм» (Республика Дагестан, г. Кизляр).

Переходим к практическим занятиям.

Эксперимент № 1 (социологический опрос)

Место проведения	Моск. обл., г. Черноголовка, Институтский проспект напротив автовокзала.
Температура	14 С
Атм. давление	749
Ветер	ЮЗ 1 м/с
Оборудование	Социологи – 2 человека, ножи «Штурм» – 2 шт.

Описание опыта

Опыт представлял собой банальный социологический опрос с целью выявить известность марки и презентабельность изделия. Вопросов было два, объединенных в один – Знаете/слышали ли вы о марке ножей «Кизляр Суприм» и нравится ли вам непосредственно это изделие? Опрошено было 137 человек разных возрастов и социальных групп.

Результаты эксперимента

По результатам ответов, опрашиваемых можно поделить на 3 основные категории:

• 17% так или иначе знакомы с такой маркой ножей и знают о том, что вышеупомянутая компания выпускает очень доброкачественные изделия, которые характеризуются как довольно прочные и практичные ножи по весьма умеренной цене. И представленное изделие им визуально, конечно, очень нравится.

• 42% сначала предлагали экспериментаторам деньги, потом, убедившись, что опрос носит миролюбивый характер, заверяли, что изделия им очень, очень нравятся и если социологи не возражают, то они намереваются, с их (экспериментаторов) позволения, удалиться, так как очень спешат.

• 38% опрашиваемых на вопросы вообще никак не отвечали, а просто «давали дёру» в разных направлениях, со скоростью, соответствующей их возрасту и уровню физической подготовки.

Опрос мог продолжаться бы и дальше, но через какое-то время появились несколько сотрудников полиции, которые проявили неподкупный интерес как к исследователям, так и к представляемым ими изделиям. После соблюдения всех формальностей, представители закона (вероятно, из личных симпатий к тестируемому объекту) долго не хотели возвращать изделия, поэтому невольно были отнесены к особой подгруппе опрашиваемых в объеме 3%, давших положительный ответ при опросе. Количество тестируемых изделий было ограниченно и поэтому, чтобы вернуть образцы, экспериментаторам пришлось пойти на обман.

Стоит особо отметить, что при опросе мы не получили ни одного отрицательного отзыва!!!

Полевые испытания

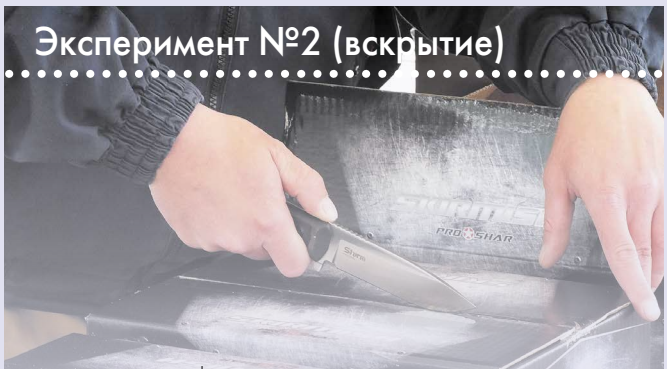
Для чистоты эксперимента к тестируемым субъектам добавлены еще три объекта:

а) поварской шеф-нож (предоставлен столовой №13 в комплекте с официальным представителем);

б) мультитул (нож складной многофункциональный из коллекции Клуба любителей тяжелого пейнтбола «КАПУТ.РУ»);

в) канцелярский выдвижной нож (предоставлен Клубом любителей канцелярских выдвижных ножей на безвозмездной основе в количестве 3 штук и 17 запасных лезвий к ним).

Эксперимент №2 (вскрытие)



Место проведения	Моск. обл., Пейнтбольный клуб «Передовая 2.0» Черноголовка
Температура	16 С
Атм. давление	749
Ветер	ЮЗ 2–3 м/с
Оборудование	Лаборант – 4 единицы, коробки с пейнтбольными шарами – 40 шт; ножи: «Штурм», «Шеф», «Мультитул» и «Канцелярский»

Описание эксперимента

Исследуются возможности ножа в области работы с тарой. Необходимо было вскрыть десять коробок пейнтбольных шаров. Эксперимент прекращался, как только первый из лаборантов вскроет десятую коробку.

Результаты эксперимента

«Штурм» – 9½ шт.
«Шеф» – 8 шт.
«Мультитул» – 9 шт.
«Канцелярский» – 10 шт.

Выводы

Предоставленный на исследование объект вполне может справляться с подобным заданием.
ПРИГОДЕН.

Эксперимент №3 (нарезка)

Место проведения	Моск. обл., Пейнтбольный клуб «Передовая 2.0» Черноголовка
Температура	17 С
Атм. давление	752
Ветер	Ю 5 м/с
Оборудование	Оператор по нарезке – представитель столовой №13, колбаса сервелат «Любительский» – 1 метр, секундомер – 1шт.; ножи: «Штурм», «Шеф», «Мультитул», «Канцелярский»

Описание эксперимента

Исследуются возможности ножа в области разделки пищи. Необходимо за определенное время нарезать колбасу как можно больше и аккуратнее.

Результаты эксперимента

Лучшим в данном эксперименте, как и ожидалось, оказался «Шеф». «Штурм» и «Мультитул» поделили второе и третье место соответственно. Результат работы «Канцелярского» можно считать условно-пригодным.

Выводы

Нож показал вполне приличный результат, уступив только профессиональному инструменту.
ПРИГОДЕН.

Эксперимент №4 (скоростная резка металла)

Место проведения	Моск. обл., Пейнтбольный клуб «Передовая 2.0» Черноголовка
Температура	17 С
Атм. давление	752
Ветер	Ю 5 м/с
Оборудование	4 лаборанта, 20 банок консервов, секундомер, ножи: «Штурм», «Шеф», «Мультитул», «Канцелярский»

Описание эксперимента

Исследуется возможность вскрытия ножом слабо бронированных контейнеров. Необходимо максимально быстро вскрыть 5 банок консервов.

Результаты эксперимента

Представитель столовой №13 с резолюцией: «Да вы с глузду двинулись» снял «Шеф-нож» с дальнейших испытаний. «Канцелярский» с заданием не справился. «Штурм» опередил «Мультитул» (имевший в комплекте лезвие-открывалку) на 9 секунд, но, к сожалению, в результате спешки лаборант получил незначительный порез.

Выводы

Прекрасно справился с заданием, но требует осторожного обращения.
ПРИГОДЕН.

ATAMAN
www.ataman-guns.ru

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ВИНТОВКИ
АКСЕССУАРЫ

ООО «Демьян»
+7 (495) 9847629

РЕКЛАМА

СПОРТИВНО-СТРЕЛКОВЫЙ КЛУБ
ГРИДИНЪ

+7 499 500-9797
8-800-555-5354
www.гридинъ.рф/ssc/
info@gridinsport.ru

- ОБУЧЕНИЕ ГРАЖДАН РФ ПРАВИЛАМ И НАВЫКАМ БЕЗОПАСНОГО ОБРАЩЕНИЯ С ОРУЖИЕМ
- ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПРАВИЛ И НАВЫКОВ БЕЗОПАСНОГО ОБРАЩЕНИЯ С ОРУЖИЕМ
- ЗАНЯТИЯ ПРОВОДЯТ ОПЫТНЫЕ ИНСТРУКТОРЫ ФЕДЕРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ СТРЕЛЬБЫ РОССИИ
- Выдача Акта прохождения проверки установленной МВД России формы

Москва, ул. Восточная, д.4, корп. 1, КЦ "ЗИЛ"
700 метров от м. Автозаводская

Москва, ул. Тихая, д.37, стр. 3
700 метров от м. Волжская

РЕКЛАМА

Эксперимент №5 (обстрел)

Место проведения	Моск. обл., Черноголовка, д. Ивановское, «Государственный Военно-технический музей», Пейнтбольно-страйкбольный МЕГАТИР
Температура	15 С
Атм. давление	752
Ветер	ЮВ 2 м/с
Оборудование	1 лаборант-пейнтболист, 550 пейнтбольных шаров, пейнтбольный пулемет «Бобруйский мститель 2» производства «КАПУТ.РУ» Россия, 2 пейнтбольных противотанковых снаряда, 1 орудие пейнтбольное противотанковое PF-53(J) «КАПУТ.РУ» Россия, рулетка 5 м производства Китай, ножи: «Штурм», «Мультитул», «Канцелярский»

Описание эксперимента

Выясняется: а) стойкость ножа к внешним умеренным механическим воздействиям, б) грязеустойчивость. Для обеспечения условия задания применен обстрел пейнтбольными шарами и пейнтбольными противотанковыми снарядами объектов эксперимента с пяти метров с последующей чисткой предметов.

Результаты эксперимента

В результате обстрела «Канцелярский» частично разрушился, подвергать очистке нецелесообразно. «Мультитул» обстрел выдержал, но загрязнение убрать в полевых условиях не представилось возможным. Нож снят с дальнейших испытаний и направлен в мастерскую для профессиональной чистки. «Штурм» – обстрел выдержал, легко очистился даже в полевых условиях.

Выводы

Достаточно прочен. К загрязнениям стоек. ПРИГОДЕН.

Эксперимент №6 (танкоустойчивость)

Место проведения	Моск. обл., Пейнтбольный клуб «Передовая 2.0» Черноголовка
Температура	16 С
Атм. давление	749
Ветер	ЮВ 2 м/с
Оборудование	1 танк пейнтбольный APG M113/A12 2012 г.в., производства «КАПУТ.РУ», 1 механик-водитель, ножи: «Штурм» и «Канцелярский», 1 красный кирпич (для наглядности, в тестировании не участвовал)

Описание эксперимента

Испытание на прикладную, статическую (допустим, вы выронили нож, а тут из кустов…) прочность. Необходимо было проверить прочность изделия в обстановке,«максимально приближенной к боевой», а точнее воздействовать на изделие посредством тяжелой техники. Поскольку применение колесной техники не влечет таких разрушительных последствий на опору, как гусеничной, то мы и остановили свой выбор на этом сегменте. Специальной гусеничной техникой для испытания ножей мы не располагали, поэтому для эксперимента взяли самый обыкновенный, заурядный пейнтбольный танк, благо этого добра у нас в Клубе пока хватает. Суть этого теста проста – на танке проехать по тестируемым объектам, подложенным под гусеницу, и понаблюдать, что с ними произойдет.

Результаты эксперимента

«Канцелярский» разрушен танковой гусеницей. «Штурм» выдержал проезд пейнтбольного танка, не получив значительных повреждений, за исключением нескольких царапин на рукоятке.

Выводы

Однако, выдержал… Прекрасно справился с неординарным заданием, показав высокую устойчивость к коллизиям судьбы.

ПРИГОДЕН.

РЕКЛАМА

Охота и Рыболовство на Руси

40-я ЮБИЛЕЙНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

НАМ - 20 ЛЕТ

1-4 сентября 2016 г.
ВДНХ, павильон 75

художник: Денис Никонов

ЛУЧШАЯ ВЫСТАВКА РОССИИ 2012-2015гг.
по тематике «Досуг, охота и рыбалка» во всех номинациях
В соответствии с Общероссийским рейтингом выставок 2012-2015 гг., составленным ТПП РФ и РСВЯ

Expo Rating

ООО «РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПОДИЗАЙН»

EXPO DESIGN ЭКСПОДИЗАЙН

+7 (499) 181-44-74 | +7 (495) 258-87-66
www.hunting-expo.ru

Эксперимент №7 (и такое случается) (традиционный эксперимент)

Место проведения	Моск. обл., М.О. Черноголовка, д. Макарово, аэродром «Черноголовка»
Температура	18 С
Атм. давление	756
Ветер	СЗ 1 м/с
Оборудование	1 самолёт STOL CH 750, 1 пилот, 1 ММГ (макет массогабаритный) человека массой 92 кг, нож «Штурм»

Описание эксперимента

Макет человека совершает прыжок с высоты порядка пятидесяти метров, имея из специального оборудования только тактический нож «Штурм».

Внимание! Не пытайтесь повторить! Эксперимент выполняется манекеном, прошедшим специальную подготовку!

Результаты эксперимента

ММГ человека полностью разрушен. Тактический нож Sturm AUS-8 S BH BS повреждений не получил.

Выводы

Даже слов нет.
ПРИГОДЕН.

Итоговые выводы

После всех опытов основные параметры ножа не изменились (вес 250 гр, длина 260 мм), что может говорить только об удивительной прочности данного изделия.

Тактический нож Sturm AUS-8 S BH BS – надежный инструмент, способный помочь вам в самых непредвиденных ситуациях. К примеру, повысить эффективность вашего обаяния и улучшить благосостояние (эксперимент №1), разрушить преграды на пути к поставленной цели (эксперименты №2 и №4), накормить вас (эксперименты №3 и №4), защитить вас собой и сэкономить вам время на личную гигиену (эксперимент №5). И в конце-то, если вы решили наследить, то есть оставить след в жизни, то ничего лучше ножа Sturm AUS-8 S BH BS вам ничего не найти, что поделать, он прочнее вас (эксперименты №6 и №7).

Не верите? Существует еще много испытаний, которым мы не стали подвергать сей предмет.

Согласитесь, было бы неразумным использовать сей шедевр для ковыряния в носу, попыток высечь из гранита реплику роденовского Мыслителя, грести на лодке вместо весла и пытаться пробурить нефтяную скважину.

Вместо этого мы оставили только те испытания, которые могут случиться с вами в быту, походе или на работе. А вы сделали свой выбор? Молодцы! Но помните, что не только нож, но также осмотрительность, осторожность и благоразумие должны стать вашими партнерами. Без них этот поистине волшебный предмет может обратиться против вас.

В завершение ко всему вышеизложенному хотим добавить, что в процессе экспериментов ни один человек серьезно не пострадал.

Материал для испытаний предоставил: ... .

Группа исследователей, члены Клуба: Джинджер-Гудериан, Шранкель и Дранкель, Тоби Маркич, Феррет, Хозяин и др.

Благодарность в содействии:

- «Государственному Военно-техническому музею» (г. Черноголовка);
- Пейнтбольному клубу «Передовая 2.0» Черноголовка;
- Столовой № 13 в комплекте с её официальным представителем;
- Аэродрому «Черноголовка», Компании «Сила 1» и лично пилоту Евгению.

21-я международная выставка

Охота Рыбалка

27-30 октября 2016 года

Активный отдых на природе

Техника для активного отдыха

Охота

Крокус Экспо

II павильон, зал 7

Лодки и катера

Рыбалка

12+

реклама

www.safariexpo.ru

Организатор:

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

При поддержке:

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации

Ассоциация «Росохотрыболовсоюз»

Генеральный информационный партнёр:

МК Московский комсомолец

ДМИТРИЙ РОМАНОВ

Стендовая стрельба – ступень к удачной охоте

Стендовая стрельба – уникальная комбинация спорта и искусства владения стрелковым оружием. В ней сочетаются многие существующие спортивно-охотничьи дисциплины. В процессе занятий начинающий стрелок получает навыки обращения с оружием, а более опытные – повышают своё мастерство. Ведь на охоте очень важно быстро и точно поразить на мгновение появившуюся цель. Малейшая заминка или промах может привести к упущенной возможности и напрасным стараниям. Многие охотники перед началом охотничьего сезона приезжают и тренируются на специальных стрелковых площадках и повышают свой уровень стрельбы. Для этого не обязательно посещать большие спортивные комплексы. Ведь на многих охотничьих базах есть возможность подготовиться к охоте.

Как правило, на каждой базе есть одна или несколько машинок для запуска мишеней, которые обеспечивают для клиентов развлекательный и тренировочный процесс.

Иногда охотники самостоятельно приобретают такие машинки и используют их в небольших компаниях. При этом важно учитывать действующее законодательство ограничивающее стрельбу в неотведённых для этого местах. Мы остановимся немного подробнее на типах используемых машинок для индивидуальных занятий.

Машинки бывают простыми механическими и электрическими, где взвод пружины для запуска осуществляется электромотором. В свою очередь простые механические различаются по возможности взвода и запуска мишеней. Самый компактный, бюджетный и распространённый тип – ручной взвод. Стрелок рукой взводит выбрасывающую лопасть, там самым натягивая пружину и запуская в дальнейшем мишень. Следующий, более сильный тип механических машинок, на которые стоит обратить внимание – это ножные. Взвод машинки и натяжение пружины осуществляется с помощью нажатия ногой на педаль, которая при дости-

жении нижней точки нажатия спускает лопасть и тем самым запуская мишень. Как правило эти машинки значительно сильнее ручных, так как используют более сильные пружины. Иногда разница в дальности полёта мишени между этими типами машинок бывает почти в два раза. Нормой считается полет мишени от 20–25 для ручных и до 50 метров ножных машинок. Если в машинку загружать сразу две мишени, то дальность полета значительно уменьшается.

С одной стороны это мало, но если посмотреть на зону возможного поражения мишени дробью, то не так уж и плохо. Дробь сможет гарантировано разбить мишень на расстоянии не более 40 метров. Механические машинки просты, надежны и не требуют специального обслуживания. При покупке разумной считается цена 2–3 тысячи рублей за ручные и до 5 тысяч за ножные. Есть модели и дороже, но это не особо оправдано и на мой взгляд - бессмысленно.

Технический прогресс не стоит на месте и для облегчения процесса запуска используют электрические машинки. С одной стороны там все очень просто – при нажатии на кнопку запуска, загруженная в магазин мишень сразу падает на выбрасывающую лопасть или разгонный стол, где мишень подхватывается и запускается. После чего выбрасывающая пружина автоматически взводится электрическим двигателем и машинка опять готова к запуску мишени. На самом деле, это важное отличие и на это стоит обращать внимание при выборе машинки. Дальность выброса обычно составляет до 100 метров.

Эти машинки удобно ставить на боковые и встречные полёты, чтобы не создавать опасность для запускающего. Такие машинки значительно дороже и разброс цен уже значителен - от 20–35 тысяч за простые китайские и 60–200 тысяч рублей за импортные.

И очень важный совет для будущих покупателей. Перед покупкой стоит обратить внимание на качество сборки. Достаточно почитать отзывы на форумах для охотников и посмотреть обзоры в интернете - много охотников делятся своим опытом, рассказывают и обсуждают покупки. При выборе машинки постарайтесь проконсультироваться с разными продавцами и не бойтесь сравнивать и обсуждать заинтересовавшие вас модели. При общении будет сразу понятно, разбираются ли они в том, что продают или просто расхваливают свой товар по описанию на бумажке. Поинтересуйтесь гарантией и возможностью дальнейшего сервисного обслуживания. Не торопитесь с покупкой, лучше лишний раз обдумать и принять правильное решение.

И самое главное, проверяйте продавцов и остерегайтесь мошенников, которых сейчас очень много «развелось» в интернете.

РЕКЛАМА

Начало лета — лучшее время для ловли судака на большинстве водоемов России, за исключением, пожалуй, Астраханской области, там в это время половодье и свирепствует мошка. Отнерестившийся судак в июне жирует и активно питается. В это время ловля его интересна и азартна и на реках, и на озерах, и на водохранилищах.

АЛЕКСЕЙ ЧЕРНУШЕНКО

Со спиннингом за судаком!

Я расскажу о нескольких наиболее интересных и уловистых маршрутах, проверенных собственной практикой. Начнем разговор с ближайшего Подмосковья.

Ока — одна из самых крупных и рыбных рек средней полосы России. Очень люблю эту реку, хорошо знаю ее и много лет рыбачу на самых различных участках, наслаждаясь и красотой реки, и отличной ловлей.

В верхнем течении реки наиболее интересен участок — ниже Калуги, выше Алексино. А в особенности отрезок реки от поселка Дугна и на 10–15 км вверх по течению.

Ока здесь течет в потрясающей долине, берега которой украшены дубовыми и березовыми рощами, дикими яблонями и сиренью. «Населенка» по берегам минимальная — пара небольших деревень. Река изобилует перекатами и ямами, дно каменисто-илистое, судака на данном участке можно ловить и легким джигом, и на блесну, и на воблер, все зависит от конкретной точки ловли.

В прилове попадаются крупный окунь, голавль, язь, жерех. Расстояние до описываемого участка порядка 210 км от столицы.

Ближайшие к Москве интересные судачные окские точки расположены в районе Серпухова. Одна из них — огромный полуостров, вдающийся в течение реки в трех километрах выше железнодорожного моста (станции Ока). Он разделяет Оку на две части, правую — быстринную и левую — затонную. По струе и по границе струй великолепная ловля на воблеры, в затоне — джигом.

В районе Ступино — Каширы расположен знаменитый Кременьевский перекат — отличное место для ловли судака и днем и ночью. Особенно в период нереста уклейки. Приманки — воблеры класса minnow, силикон на отвод ном поводке.

Спускаясь к Озерам и Коломне, советую посетить еще три точки. Это Горский перекат (у одноименного села), понтонный мост у Озер (очень удобно ловить на воблер сплавом) и каменистые косы — гряды чуть ниже впадения Осетра.

Пропустив весьма выбитый и сильно посещаемый отрезок от Коломны до Кузьминского гидроузла и окрестности Рязани, советую побывать чуть выше Касимова, в районе вытекания Ниверги и впадения Толпеги. Если взглянуть на карту, весь участок от села Дубровка и вниз до Рубецкого интересен для охотников за судаком. Глубины здесь уже «ахтубинские». По ямам со струей приходится работать в стиле хеви-джиг или применять отводной поводок с тяжелым грузом. На плесах и перекатах по-прежнему эффективны воблеры minnow, особенно ночью. Из подмосковных водохранилищ судаком во все времена славились Можайка и Озерна, испытывающие в последнее время высочайший рыболовный прессинг. Все чаще и чаще я отправляюсь за судаком на Яузу и Вазузу. Рыболовов куда меньше, судака великое изобилие, и есть все шансы добыть отменную рыбу. Единственное, что может осложнить рыбалку, так это сильная волна при свежем ветре и адские коряжники на дне.

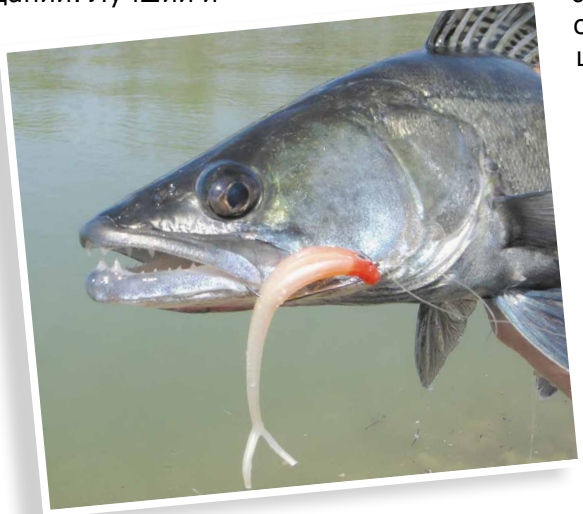
Начало лета, безусловно, лучший месяц для ловли судака и на Иваньковском водохранилище (Московское море). Вот уже лет пять, как на этом водоеме прослеживается одна и та же тенденция. В июне судак ловится

замечательно, к июлю клев его ослабевает, а осенью, в лучшее, казалось бы, время в октябре — ноябре, никакого жора нет. Так что, если не были на Иваньковском водохранилище, июнь — самое время открыть для себя новый водоем и новые возможности.

Рыбинское водохранилище, особенно Моложский плес, а также верховье от Мяксы до Череповца, также славятся отменной июньской ловлей судака. Июнь, по статистике, самый тихий и безветренный месяц на Рыбинке. Порой можно застать и вовсе зеркальный штиль. Зрелище на таких просторах завораживающее!

Но, честно говоря, рыба лучше ловится, когда на воде хотя бы небольшая рябь. Судак держится на бровках затопленных русел Мологи, Яны, Шексны.

Обожаются коряжники и каменистые россыпи на месте взорванных при затоплении зданий. Лучший и наиболее эффективный способ ловли судака на Рыбинке в это время, безусловно, джиг. Рыбинский судак предпочитает приманки ярких про-воцирующих цветов — шартрез, бело-перламутровый, розовый. Зачастую, любому силикону местный клыкастый предпочитает «железо».



Ловить можно и на зорях и днем. Хищник активен. А учитывая более северное расположение Рыбинки, ночи в начале лета здесь совсем коротки.

Вологодская область, озеро Воже — еще один отличный водоем для охоты за судаком. Клыкастого здесь много, нередко попадаются отменные рыбины. Способ ловли — классический джиг, лишь в конце месяца, если стоит жара и безветрие, начинается термоклин и стоит перейти к ловле в толще воды и у поверхности на блесны и воблеры. Не раз и не два ловил я судака на Воже в белые ночи.

Зрение у этого хищника настолько острое, что позволяет ему охотиться даже при слабом свете луны. А уж в белую северную ночь свирепствует он не на шутку.

Забравшись еще дальше, на северо-запад в сторону Карелии, в начале лета можно и вовсе ловить судака круглосуточно. Были бы силы не спать. Солнце, едва коснувшись горизонта в середине ночи, вновь начинает восход!

Много лет путешествуя по Карелии, не побоюсь посоветовать два отличных варианта рыбалки. Безусловно, стоит побывать на Хижозере. Уже в начале июня отлично ловится судак, а с середины месяца начинается жор крупной трофейной щуки. Экземпляры судака достигают веса до 5–7 кг, щука попадается в два раза крупнее! Водоем потрясающей красоты, глубины ловли вполне рабочие — модно и нужно эффективно ловить в бросок, джигом, на блесну, на воблер.

Зрение у этого хищника настолько острое, что позволяет ему охотиться даже при слабом свете луны. А уж в белую северную ночь свирепствует он не на шутку.

Второе замечательное местечко — знаменитый Ивинский разлив на реке Свирь. Здесь в начале лета также есть все шансы половить отменного судака, щуку и окуня. В прилове будет отборный язь.

Еще один любимый мой регион на это время — Поволжье, а точнее устье Камы. Всего-то несколько лет назад местные рыболовы поголовно ловили матерого леща, которым славились и летом и зимой и Кама, и Волга. Судака ловили единицы. А потом случилось так, что в Каму зашла и прижилась каспийская тюлька — любимое лакомство судака и берша.

Сегодня устье Камы — настоящий рай для любителей ловли джигом! Судак попадает до 10–12 кг весом. Рыбалка азартная и, согласитесь, трофейная. Единственное но — уже в июне начинаются ветра и без серьезного, надежного плавсредства делать на воде нечего!

Горьковское водохранилище также весьма и весьма интересно в июне. Судака, берша, крупного окуня очень много. Уникальным явлением, повторяющимся на протяжении нескольких последний лет, является активный июньский клев

на джиг матерого сазана или леща по коряжникам.

В Тверской области советую посетить озеро Вселуг, входящее в каскад Верхневолжских озер. На мой взгляд, один из лучших водоемов средней полосы. Хищника здесь очень много, нередко попадаются трофейные экземпляры. Донный рельеф изобилует бровками, россыпями камней-валунов. Рыболовный прессинг минимален. На буднях за весь день на озере увидишь, от силы, одну-две лодки.

Особенностью местного судака является предпочтение крупной широкотелой добычи. На обще-принятые узкотелые твистеры, огромное количество.

В прилове — берш, крупный окунь, жерех, щука. Течение в реке замедленное, сказывается подпор водохранилища. Максимальный вес груза-головки при ловле джигом до 24г, и это в русле. На плесе и на водохранилище хватает порой и 12 г на Дону, так же как и на Вселуге, работает правило крупному судаку — крупную приманку.

Конечно же, водоемов и мест, где можно отлично половить судака, на территории нашей страны огромное количество. Не стремясь объять необъятное, я рассказал о тех маршрутах и местах, где ловлю сам уже много лет. Многое еще предстоит открыть и вам и мне. Безусловно, интересно ловить не только на «домашних», изученных водоемах, но и на новых неизведанных местах.

А значит, рыбалка и путешествия продолжаются! Путешествуйте с нами!

До встречи на рыбалке!

Клуб рыболовных путешествий Алексея Чернушенко.

Рыболовные экспедиции 2012 года

www.fishingtravel.ru

- Дельта Волги
- Ахтуба
- Карелия
- Кольский п-ов
- Байкал
- Камчатка
- Дальний Восток
- Сибирь
- Средняя полоса
- Подмосковье

Лучшие реки Кольского п-ова и Архангельской области!

За трофейным тайменем Дальний Восток, Якутия, Тыва

Байкал- жемчужина Сибири!

Камчатка- мечта рыболова!

Путешествуйте с нами!

Снасти, приманки и снаряжение для рыболовных путешествий.
www.moscanella.ru

8 (495) 679 56 95, 8 (495) 971 42 43, www. fishingtravel.ru, 8 (495) 677 56 94, 8 (495) 971 42 48,
e-mail: night-flight@yandex.ru

РЕКЛАМА

ВАСИЛИЙ РУМЯНЦЕВ

БОЛОТОХОДЫ

Много лет я занимался ремонтом подвесных моторов. Кроме устранения обычных механических повреждений, выяснилось, что все известные классические моторы совершенно беспомощны в заросших водоемах. А именно там обычно происходит охота на водоплавающих, по заросшим рекам можно добраться до заповедных уголков, где много ягодных и грибных мест.

Изучил проблему в интернете, выяснил, что такие моторы давно производятся в Юго-Восточной Азии и южных районах США. Там они называются «болотоходы». Хотя это не очень точное название, такой мотор отлично едет и по чистой воде, и по сплошным зарослям травы, но вода под днищем лодки должна быть.

Такие моторы не боятся ударов по топляку, камням, от чего обычный мотор получает очень дорогостоящие повреждения.

Сделал небольшой ходовой макет из мотокосы, попробовал на ходу — получил интересные практические результаты.

Было сделано несколько вариантов с мотором 6 лс.

Область применения отличается от аналогичных моторов в США. Там обычно мотор крепится на алюминиевую специальную лодку намертво, иногда лодка на трейлере перевозится на небольшие расстояния, но обычно лодка с болотоходом базируется где-то в одном месте.

У нас такой мотор зачастую приходится возить в машине небольшого размера типа «Нива», поэтому родилась такая концепция — мотор 6 лс (это маленький мотор индустриального назначения (генераторы, сварочные генераторы, культиваторы, водяные мотопомпы и т.д.) и корпус (рама) из алюминиевого сплава). Также — схема с коротким валом, с передачей крутящего момента на гребной вал через зубчатый ремень.

Общая масса мотора получилась около 28 кг.

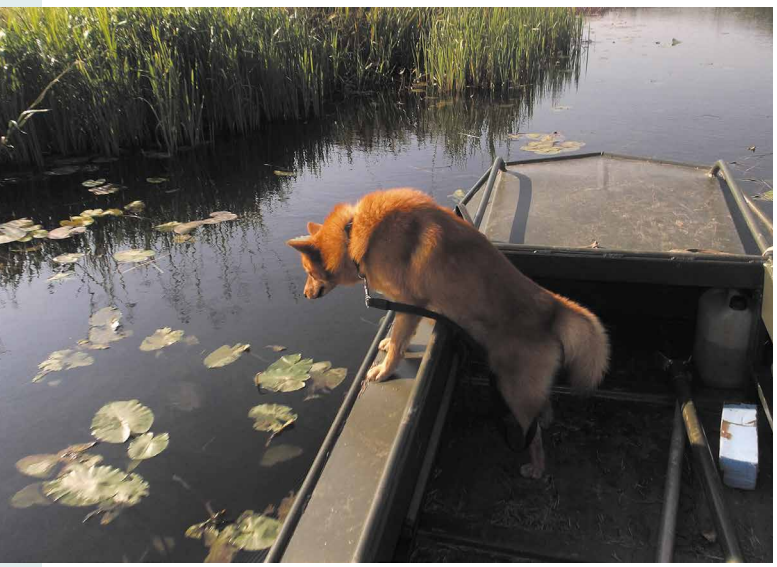
Правильность (или неправильность) принятых решений всегда проверяется на ходовых испытаниях, можно круглыми сутками перечитывать всякие отчеты на форумах, но собственноручные испытания это не заменит.

С виду все очень просто. Но надо учитывать, что это «вездеход» и на нем легко можно уехать в такие места, где мобильная связь отсутствует и никто не приедет тебя выручать, если нет аналогичной лодки и мотора, поэтому надежность мотора — это не пустые слова.

Если техника отказала около дома (например, сломался культиватор или газонокосилка), ничего страшного не произойдет, а если отказал «болотоход»? То расстояние, которое прошел за час даже на таком маленьком моторчике, придется преодолевать на веслах или с помощью шеста много времени. Если дно топкое, то шест бесполезен, а если при этом много травы, то грести веслами ну очень утомительно. Поэтому испытания и доводка всяких мелочей заняли много времени, да и не бывает мелочей в деле создания «вездеходов».

Такой мотор значительно расширяет район плавания — например, в весенний паводок можно путешествовать по затопленным лесам и лугам. Воздушное охлаждение мотора «болотохода» делает его неуязвимым при любой воде. Торф, листва, прошлогодняя трава обычно сразу забивают каналы водяного охлажде-

РЕКЛАМА



ния, и подвесной мотор может просто заклинить от перегрева.

Стальной винт специальной формы не только ничего не наматывает, но и не боится ударов о деревья, песок, камни.

Первые моторы были собраны с мотоголовой «не хонда» — это китайские копии хонды. Эти моторы широко используются под разные нужды как производителями всякой техники, так и самодельщиками. Отзывы на форумах существуют разные, и часто диаметрально противоположные. После того как я сделал около десятка моторов, понял причину этого. По моей статистике, примерно 3 мотора из 10 китайского производства имеют всякие непонятные глюки и скрытые дефекты. Самый неприятный недостаток заключается в том, что мотор нормально заводится, нормально работает, но стоит его заглушить на короткое время, и «горячий» мотор уже невозможно запустить, но если дать мотору остыть, примерно 40–60 минут, он заводится с пол-оборота как ни в чем не бывало.

И очень неприятно, когда это происходит где-то в непроходимых местах. Стал изучать варианты. Обратил внимание на моторчики «Субару». Этот производитель выпускает небольшие воздушные моторчики, более современные по конструкции. А именно — с верхним распредвалом, в отличие от всех других производителей.

Также в производственной линейке моторов «Субару» есть уникальный моторчик КХ-21, это модификация обычного «индустриального» мотора общего назначения для картинга. Этот мотор имеет другой карбюратор, может работать на оборотах до 5500 об, имеет штатный бензонасос и еще ряд нюансов. При этом мотор использует стандартное автомобильное топливо.

Поэтому следующий мотор «болотоход» я сделал с мотоголовой «Субару». Под этот мотор спроектировал и сварил специальную лодочку — «Камышевка-410».

Очень интересный моторчик получился с мотоголовой Субару КХ-21. Этот мотор сделан на базе

обычного мотора, но с доработками под картинг. При том же объеме цилиндра у него больше оборотов, соответственно и больше максимальная мощность — 9 лс. Он также оснащен бензонасосом (у обычных моторов бак закреплен сверху, приходится дозаправляться на воде, а это не очень удобно), что позволяет использовать обычный бензобак от подвесного мотора 12 л — этого хватает примерно на 6 часов непрерывной работы на максимальных оборотах. А сам мотор — поразительно экономичный, и работает на обычном автомобильном бензине А-92 (95).

Свой потенциал болотоходик с мотором Субару КХ-21 раскрывает полностью на легких глиссирующих лодках. Испытал с надувной лодкой Посейдон-330, скорость по сплошной траве — около 30 км/час. Но надувная лодка при всех своих достоинствах имеет один маленький недостаток: ее легко проткнуть, особенно если ездить по заросшим местам.

В траве или зарослях камыша легко не заметить топляк с сучьями, доску с гвоздем и пр. Поэтому под этот моторчик я спроектировал и построил специальную лодочку — «Камышовка 410».

Корпус согнут из одного листа (днище и борт), чтобы уменьшить количество сварных швов. Сама конструкция имеет низкий надводный борт (для охоты на водоплавающих), но при этом оснащена «палубой», что позволяет охотнику легко заходить в лодку с воды, уперевшись коленом в палубу.

Болотоход может также использоваться как аварийный мотор на катере или, например, когда основная часть пути представляет собой открытую воду, а для охоты и рыбалки надо зайти в заросший заливчик или протоку. Вот американский подвесной водомет — многие обожглись на незнании, что водомет в траве совершенно беспомощен. Да, он позволяет ходить по малым глубинам, но, как только засасывает в водовод траву, останавливается.

Тяжелый день был, весь день провели на воде, снимая показания приборов, подбирая разные варианты винтов. Поздней осенью не жарко, первый ледок на реке встал, попробовал и в таких условиях. Вполне можно двигаться, если есть такая необходимость, несколько часов испытаний показали неуязвимость болотохода и в таких «арктических» условиях. Вот коротко я рассказал про свой болотоход.

ЕСЛИ У КОГО-ТО ВОЗНИКЛИ ВОПРОСЫ — НАЙТИ МЕНЯ МОЖНО ЗДЕСЬ: WWW.FORUMJET.RU.

SN PRO EXPO FORUM

www.snpro-expo.com
+7 (495) 374 78 11
info@snpro-expo.com

ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА-ФОРУМ СПОРТИВНОГО ПИТАНИЯ

SN PRO EXPO FORUM 2016

19-20 НОЯБРЯ'16

ВСЕРОССИЙСКИЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР (ВДНХ)

ПАВИЛЬОН 75

НЕ ПРОПУСТИ !

Предварительная регистрация на сайте **snpro-expo.com**

- **35 000 посетителей, 29 стран, 170 компаний-участников, 140 брендов**
- **Популярные российские и зарубежные спортсмены**
- **Представители индустрии спортивного питания, поставщики услуг для фитнеса, одежда и аксессуары**
- **Эксклюзивные мастер-классы, семинары и лекции**
- **Разнообразные спортивные площадки с конкурсами и призами!**

ОРГАНИЗАТОР

5lb

РЕКЛАМА

«ВОЛК»

НОВАЯ ЛИНЕЙКА НОЖЕЙ

Челябинская обл., г. Златоуст,
ул. Аносова, 177.
тел./ факс: (3513) 62-22-44, 62-11-44,
62-08-44, 62-27-70
г. Москва: сот. 8-910-408-89-89
г. Санкт-Петербург: сот. 8-981-739-31-49
e-mail: zok@zok.ru
www.zok.ru

РЕКЛАМА

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР

ЭКСТРИМ

Экипируйся с нами!

500
спортивных
магазинов
в одном ТЦ

г. Москва
ул. Смольная, 63 Б
м. Речной вокзал

(495) 775-6020
www.extreme-shop.ru

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР Формула X

для активной жизни

27-Й КМ МКАД ВНЕШНЯЯ СТОРОНА

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ МКАД И ЛИПЕЦКОЙ УЛИЦЫ

МОТОЭКИПИРОВКА
ТОВАРЫ ДЛЯ СПОРТА
ТУРИЗМА, ОХОТЫ и РЫБАЛКИ

АВТОМОБИЛИ
МОТОТЕХНИКА
КАТЕРА и ЛОДКИ

Московская область, Ленинский р-н,
д. Ближние Прудищи, вл. 1, стр. 1

Тел.: + 7 (495) 725 - 09 - 55
E-mail: tc-formulax@inbox.ru

www.tc-formulax.ru

ВЫРЕЖИ КУПОН – ОБМЕНЯЙ НА ДИСКОНТНУЮ КАРТУ ТЦ «ФОРМУЛА X»

Обмен купона на карту производится ежедневно с 10:00 до 21:00 в ТЦ «Формула X», у Администратора ТЦ.

Купон действителен до «31» декабря 2016 года.

27-й км МКАД внешняя сторона (пересечение МКАД и Липецкой улицы)
д. Ближние Прудищи, владение 1, строение 1, тел.: +7 (495) 725-09-55

реклама